



MOBILITEITSENQUETE

Oktober 2021

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. CAMPUS ARDOYEN	4
3. CAMPUS SCHOONMEERSEN	9
4. CAMPUS BOEKENTOREN, PLATEAUGEBOUW	15
5. ANDERE CAMPUS	21
6. VERVOERSBELEID UGENT	27
7. SUGGESTIES OM MOBILITEIT TE VERBETEREN	29
7.1. CAMPUS ARDOYEN	29
7.1.1. REALISTISCHE SUGGESTIES	29
7.1.2. AANVULLENDE SUGGESTIES	29
7.2. ALGEMEEN	30
7.2.1. REALISTISCHE SUGGESTIES	30
7.2.2. AANVULLENDE SUGGESTIES	30
8. CONCLUSIE	31

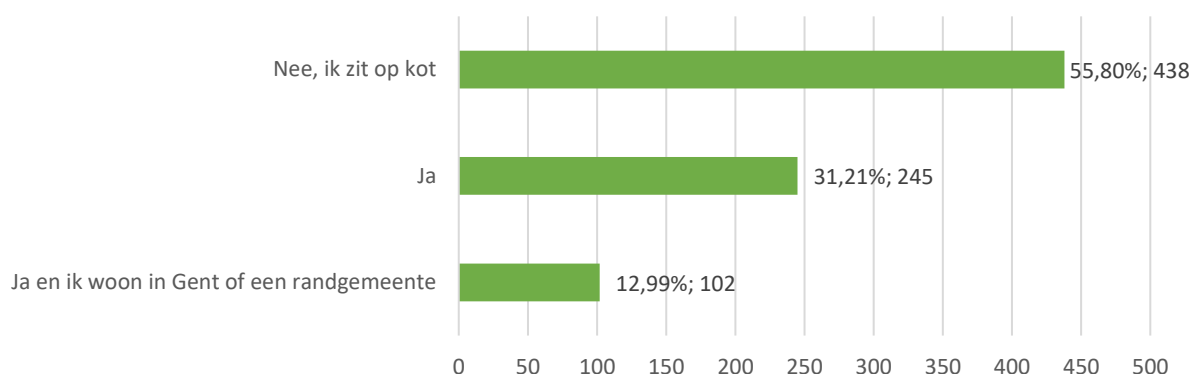
1. INLEIDING

Door de vele leslocaties van de faculteit ingenieurswetenschappen en architectuur is mobiliteit van studenten een complex gegeven. Met deze enquête wordt in beeld gebracht hoe studenten zich verplaatsen van en naar de verschillende campussen. Met deze input kunnen hopelijk doordachte beleidskeuzes gemaakt worden over de bereikbaarheid van de verschillende campussen.

Gezien één van de grote mobiliteitsvraagstukken draait rond het Technologiepark Zwijnaarde, of Campus Ardoyen, behoren ook alle studenten van de UGent die gebruik maken van campus Zwijnaarde voor lessen, resto's... tot het doelpubliek, zelfs als ze geen FEA-student zijn.

De enquête werd afgenomen van 9 tot 16 oktober 2021 en werd door 785 studenten ingevuld.

Op de algemene vragen 'Pendel je voor je lesactiviteiten van en naar huis?' en 'Hoe maak je hoofdzakelijk de verplaatsing naar de campus?' liggen de antwoorden in lijn met bedrijfsvervoersplan 2015 van de UGent (waarin de voorzieningen zeer rooskleurig wordt voorgesteld)¹ en de bevraging in 2019 'Studentenhuisvesting in de Gentse woonstad'².



Figuur 1: Pendel je voor je lesactiviteiten van en naar huis?

Daardoor wordt verondersteld geen eenzijdig deel van de studentenpopulatie bevroegd te hebben. De enquête is zo neutraal mogelijk opgesteld en gedeeld geweest zodat studenten geen antwoorden in de mond gelegd kregen. Met deze veronderstelling zou mogelijk een extrapolatie van het doelpubliek naar alle studenten aan de faculteit mogelijk zijn, hieronder de resultaten uit de enquête.

¹ UGent. (2015, februari). Bedrijfsvervoerplan 2015–2020. Universiteit Gent. Geraadpleegd op 7 november 2021, van <https://www.ugent.be/nl/univgent/waarvoor-staat-ugent/duurzaamheidsbeleid/leidraad/mobiliteit/bedrijfsvervoerplan>

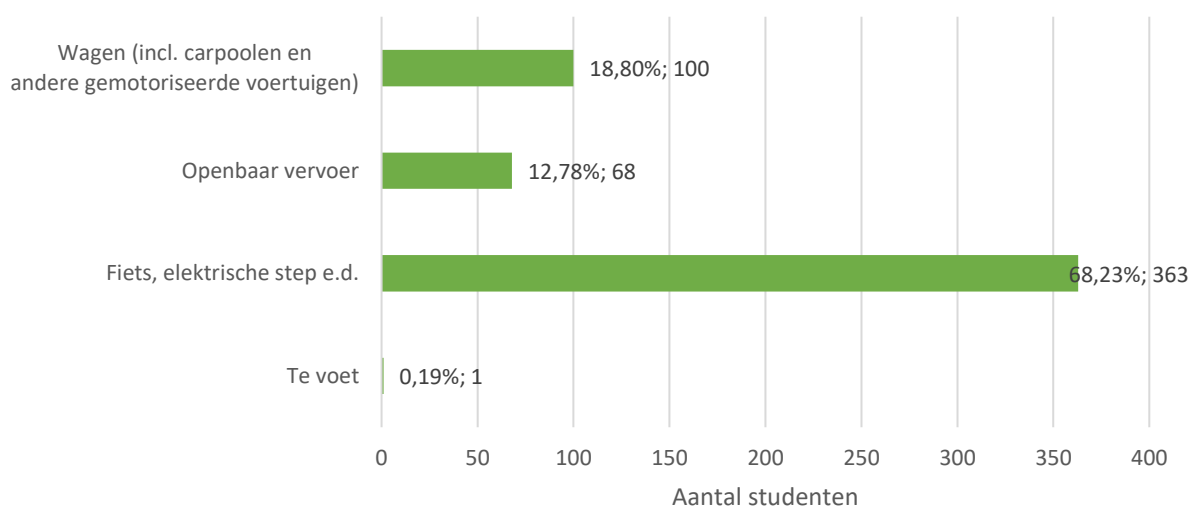
² Mpiris, Leidsman, & Stad Gent. (2021, maart). Studentenhuisvesting in de Gentse woonstad. https://stad.gent/nl/wonen-bouwen/huren-verhuren/studentenhuisvesting/studentenhuisvesting-de-gentse-woonstad-studie#Praktische_info

2. CAMPUS ARDOYEN

Van de 785 studenten die geantwoord hebben, hebben er 532 les op campus Ardoyen. De verdeling van de gebruikte hoofdvervoermiddelen en vervoermiddelen anders dan hoofdvervoermiddel (meerdere antwoorden mogelijk) worden in onderstaande tabel gegeven.

Tabel 1: Vervoermiddelen campus Ardoyen

	Hoofdvervoermiddel	Relatief [%]	Ander vervoermiddel	Relatief [%]
Te voet	1	0,19	40	7,52
Fiets, elektrische step e.d.	363	68,23	58	10,90
Openbaar vervoer	68	12,78	122	22,93
Wagen (incl. carpoolen en andere gemotoriseerde voertuigen)	100	18,80	89	16,73
Totaal	532	100,00		

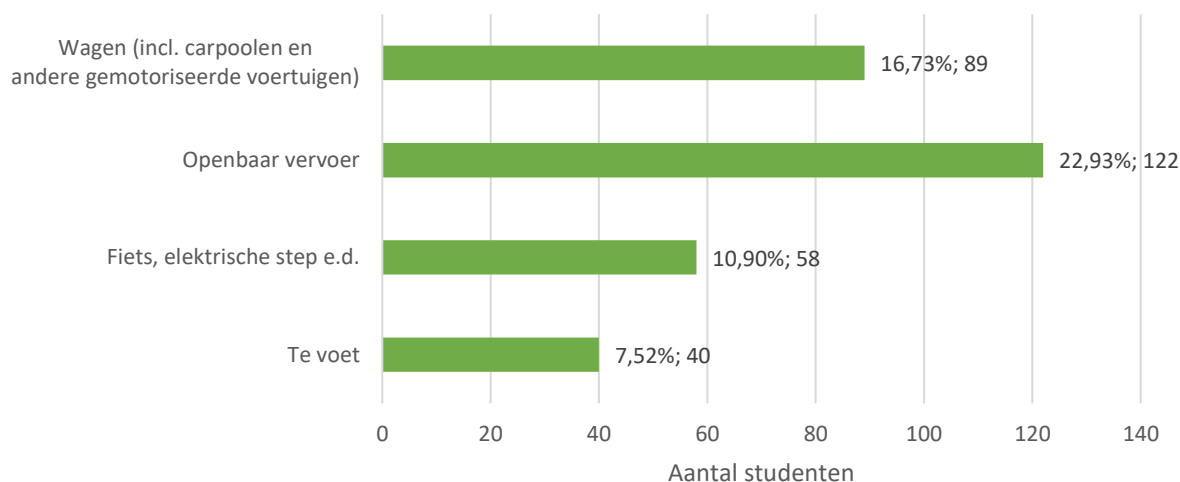


Figuur 2: Vervoermiddelen campus Ardoyen

Sommige studenten gaven aan standaard een combinatie van vervoermiddelen te gebruiken om op de campus te raken. In de grafiek werd telkens het vervoermiddel opgenomen waarmee het laatste stuk van de weg naar de campus afgelegd wordt. De combinaties die opgegeven werden:

- Openbaar vervoer naar Gent en de rest met de fiets
- Auto naar station, trein naar Gent-Sint-Pieters en het laatste stuk met de fiets

Er werd ook gevraagd welke andere vervoermiddelen studenten nog gebruiken naar deze campus.



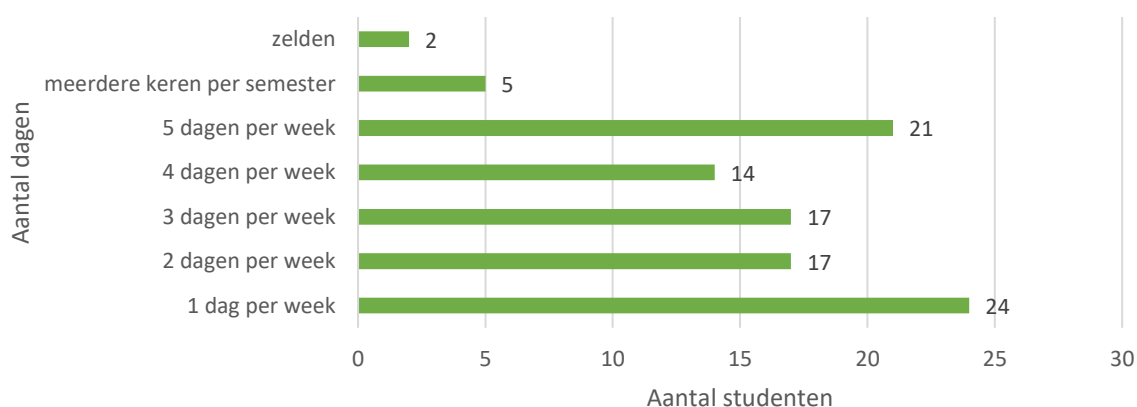
Figuur 3: Andere vervoermiddelen campus Ardoyen

Hierna werden studenten gevraagd hoeveel dagen ze gemiddeld per week op de campus zijn en hoeveel uur (geen lesblokken) per dag. Hierbij werd een opsplitsing gemaakt tussen studenten die de fiets, wagen of het openbaar vervoer als hoofdvervoermiddel aangeven. Aangezien slechts 1 student aangaf hoofdzakelijk te voet te gaan werd deze opsplitsing niet gemaakt. De grafieken en gemiddelden worden hieronder gegeven.

Tabel 2: Tijdsbesteding campus Ardoyen

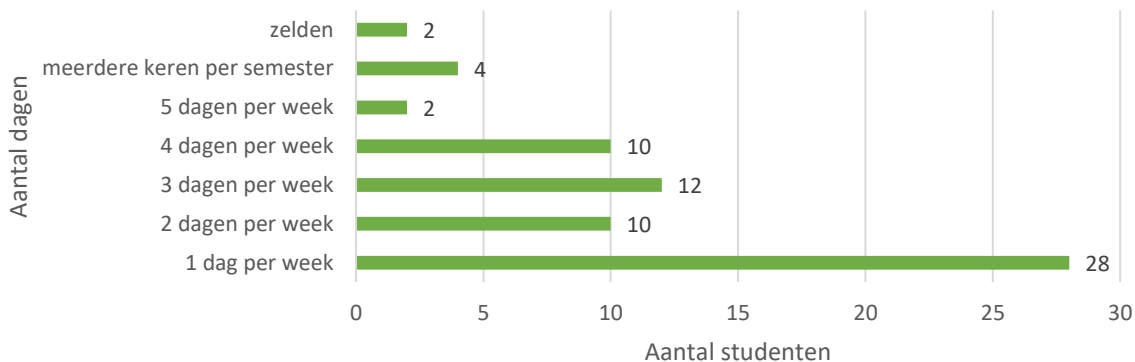
	Aantal	Dagen/week	Uren/dag
Te voet	1	1,0	3:00:00
Fiets, elektrische step e.d.	363	2,6	4:14:00
Openbaar vervoer	68	2,2	4:17:14
Wagen (incl. carpoolen en andere gemotoriseerde voertuigen)	100	2,9	4:17:42

Aantal dagen per week campus Ardoyen, vervoermiddel wagen



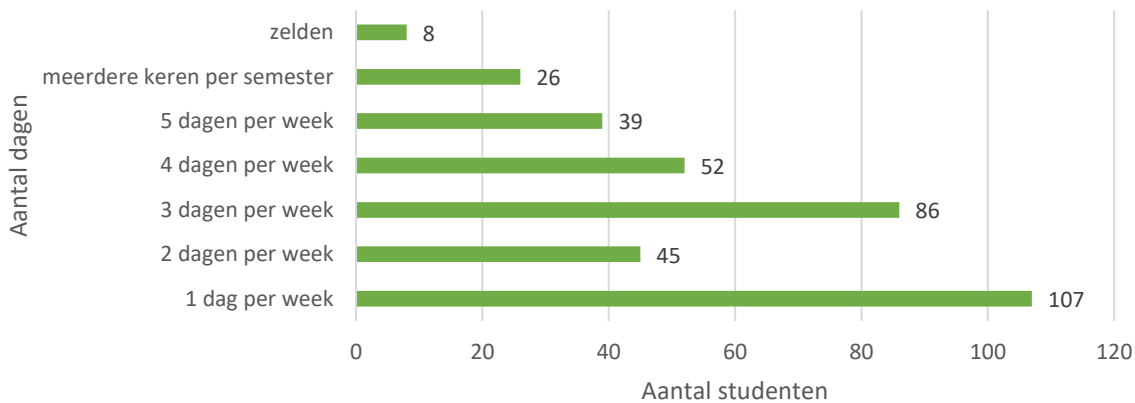
Figuur 4: Aantal dagen per week campus Ardoyen, vervoersmiddel wagen

Aantal dagen per week campus Ardoyen, vervoermiddel openbaar vervoer



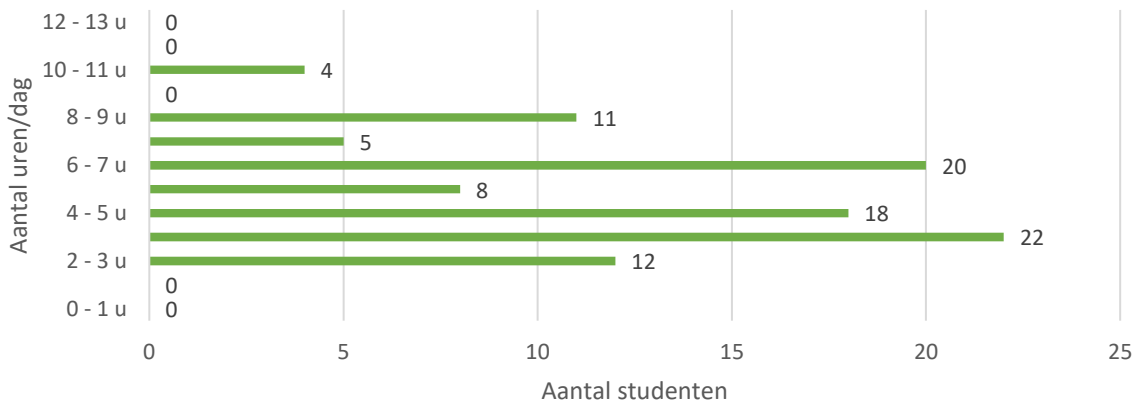
Figuur 5: Aantal dagen per week campus Ardoyen, vervoermiddel openbaar vervoer

Aantal dagen per week campus Ardoyen, vervoermiddel fiets



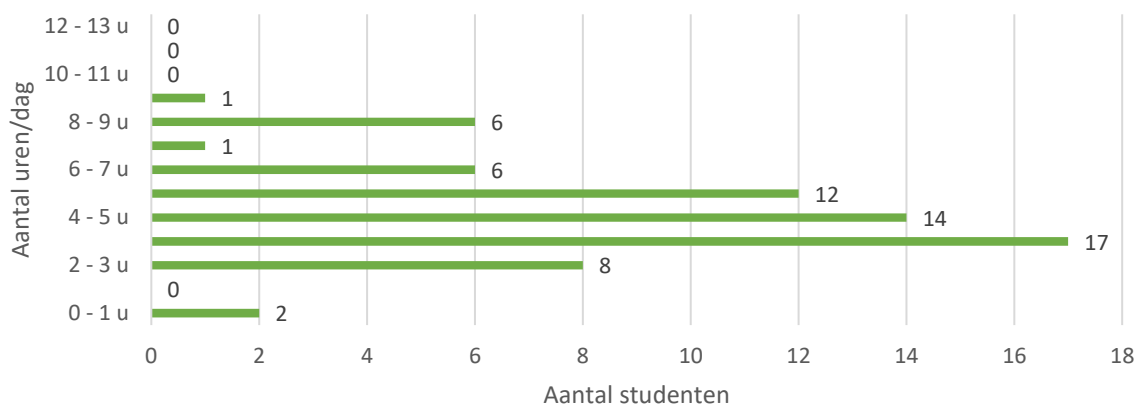
Figuur 6: Aantal dagen per week campus Ardoyen, vervoermiddel fiets

Aantal uren per dag campus Ardoyen, vervoermiddel wagen



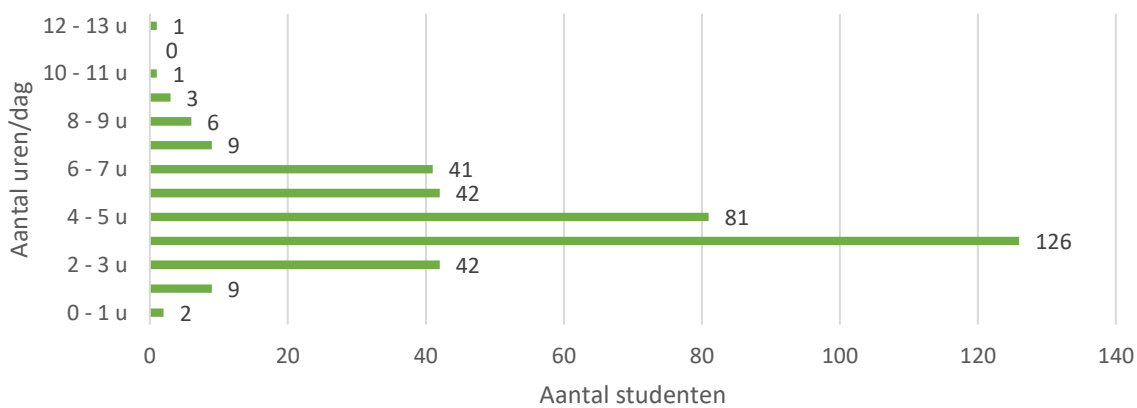
Figuur 7: Aantal uren per dag campus Ardoyen, vervoermiddel wagen

Aantal uren per dag campus Ardoyen, vervoermiddel openbaar vervoer

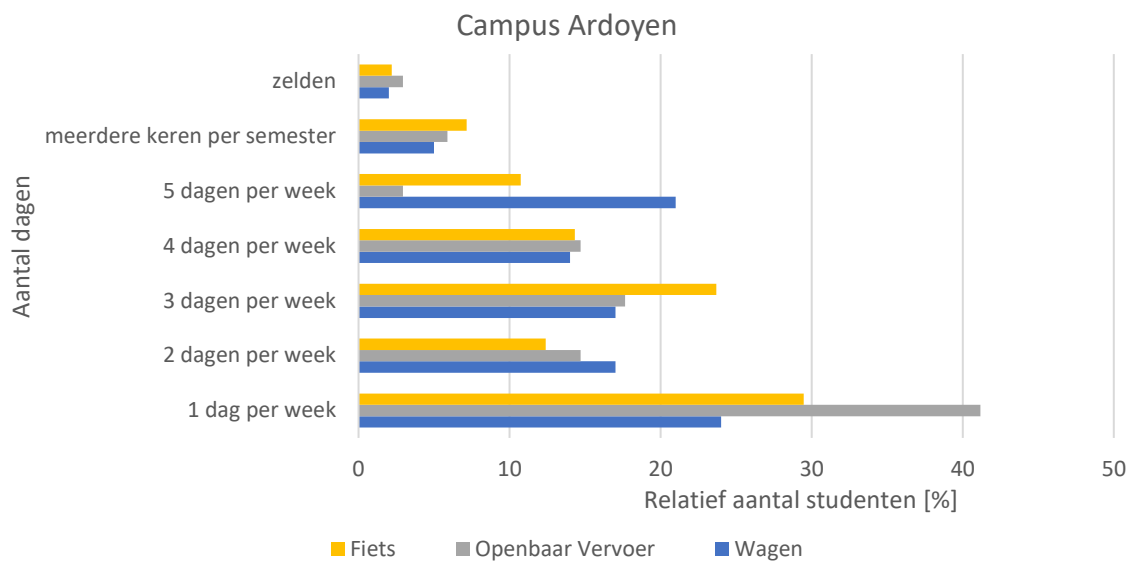


Figuur 8: Aantal uren per dag campus Ardoyen, vervoermiddel openbaar vervoer

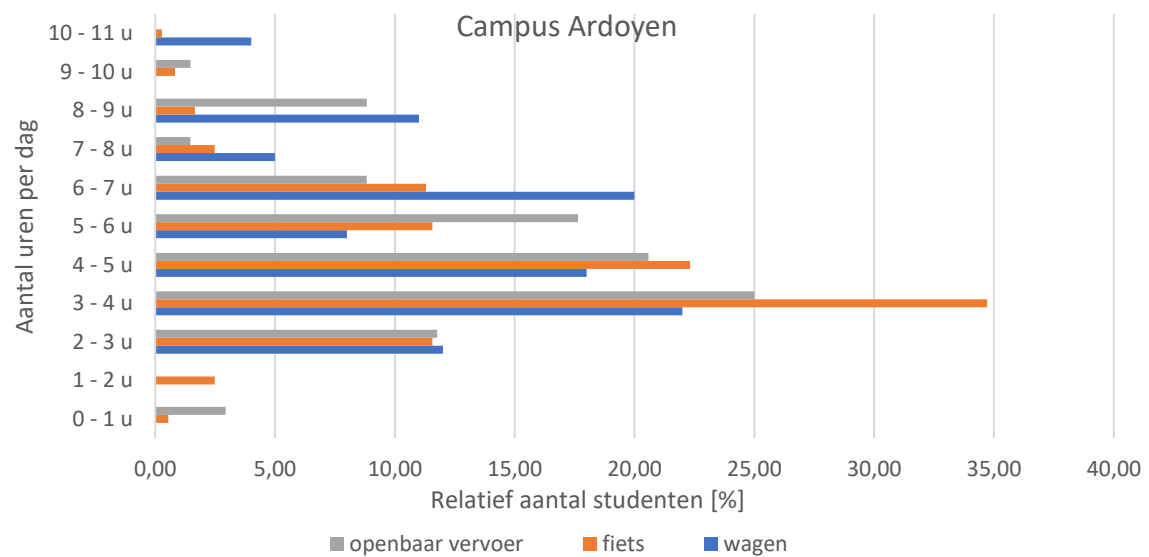
Aantal uren per dag campus Ardoyen, vervoermiddel fiets



Figuur 9: Aantal uren per dag campus Ardoyen, vervoermiddel fiets



Figuur 10: Aantal dagen per week t.o.v. relatief aantal studenten dat een bepaald vervoersmiddel gebruikt en vervoermiddel, campus Ardoyen



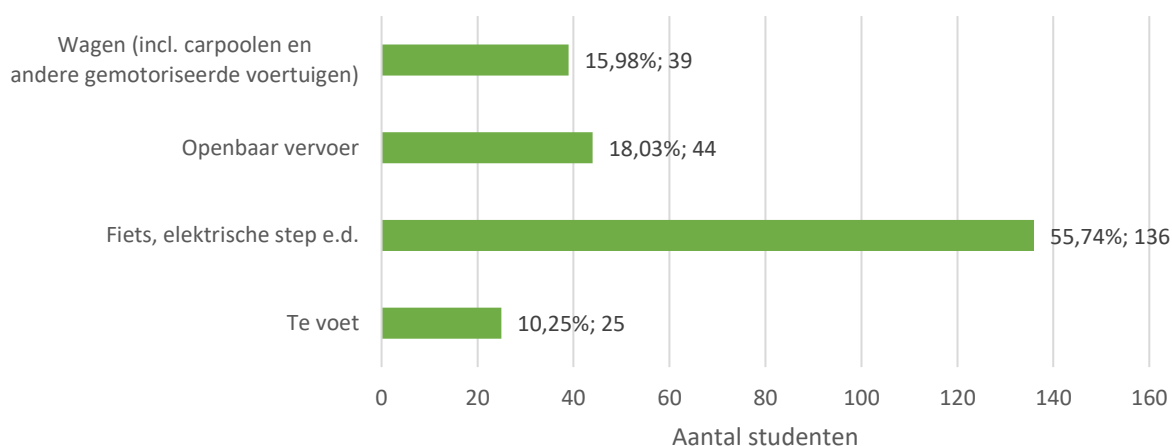
Figuur 11: Aantal uren per dag t.o.v. relatief aantal studenten dat een bepaald vervoersmiddel gebruikt en vervoermiddel campus Ardoyen

3. CAMPUS SCHOONMEERSEN

Van de 785 studenten die geantwoord hebben, hebben er 244 les op campus Schoonmeersen. De verdeling van de gebruikte hoofdvervoermiddelen en vervoermiddelen anders dan hoofdvervoermiddel (meerdere antwoorden mogelijk) worden in onderstaande tabel gegeven.

Tabel 3: Vervoermiddelen campus Schoonmeersen

	Hoofdvervoermiddel	Relatief [%]	Ander vervoermiddel	Relatief [%]
Te voet	25	10,25	62	25,41
Fiets, elektrische step e.d.	136	55,74	29	11,89
Openbaar vervoer	44	18,03	48	19,67
Wagen (incl. carpoolen en andere gemotoriseerde voertuigen)	39	15,98	19	7,79
Totaal	244	100,00		

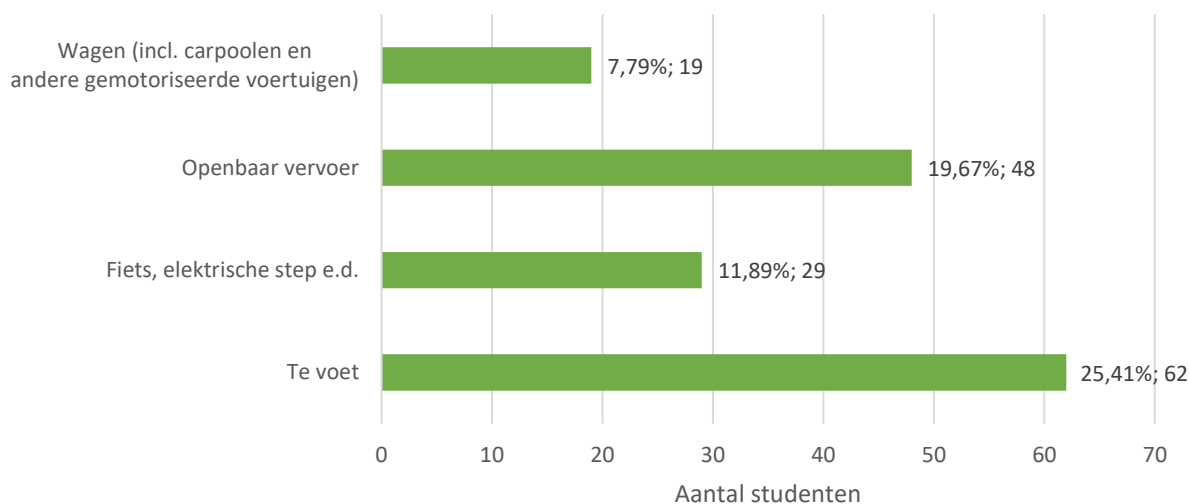


Figuur 12: Vervoermiddelen campus Schoonmeersen

Sommige studenten gaven aan standaard een combinatie van vervoermiddelen te gebruiken om op de campus te raken. In de grafiek werd telkens het vervoermiddel opgenomen waarmee het laatste stuk van de weg naar de campus afgelegd wordt. De combinaties die opgegeven werden:

- Openbaar vervoer naar Gent en de rest te voet
- Auto naar station, trein naar Gent-Sint-Pieters en het laatste stuk met de fiets

Er werd ook gevraagd welke andere vervoermiddelen studenten nog gebruiken naar deze campus.



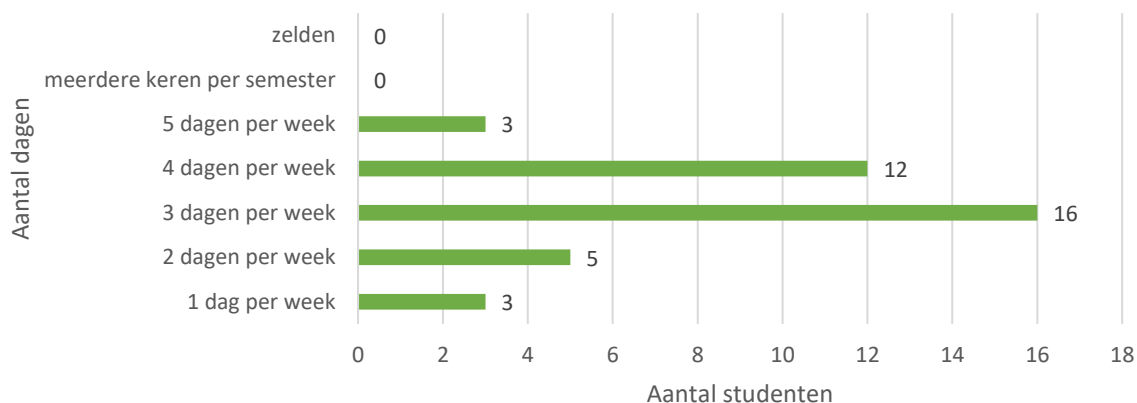
Figuur 13: Andere vervoermiddelen campus Schoonmeersen

Hierna werden studenten gevraagd hoeveel dagen ze gemiddeld per week op de campus zijn en hoeveel uur (geen lesblokken) per dag. Hierbij werd een opsplitsing gemaakt tussen studenten die de fiets, wagen, het openbaar vervoer of te voet als hoofdvervoermiddel aangeven. De grafieken en gemiddelden worden hieronder gegeven.

Tabel 4: Tijdsbesteding campus Schoonmeersen

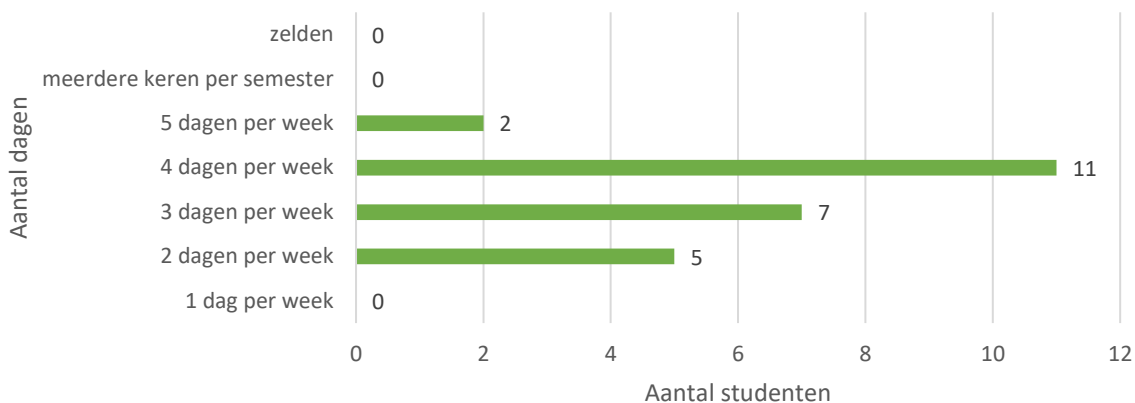
	Aantal	Dagen/week	Uren/dag
Te voet	25	3,4	5:24:23
Fiets, elektrische step e.d.	136	3,4	5:24:48
Openbaar vervoer	44	3,2	5:23:34
Wagen (incl. carpoolen en andere gemotoriseerde voertuigen)	39	3,2	5:51:26

Aantal dagen per week campus Schoonmeersen, vervoermiddel wagen



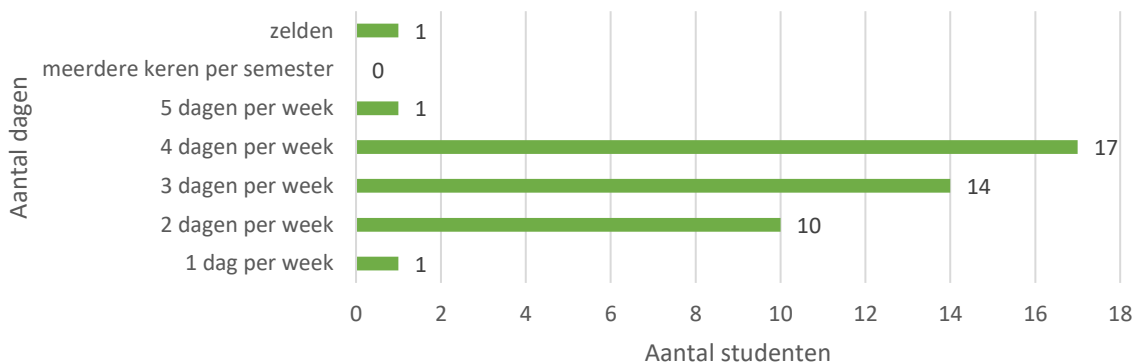
Figuur 14: Aantal dagen per week campus Schoonmeersen, vervoermiddel wagen

Aantal dagen per week campus Schoonmeersen, vervoermiddel te voet



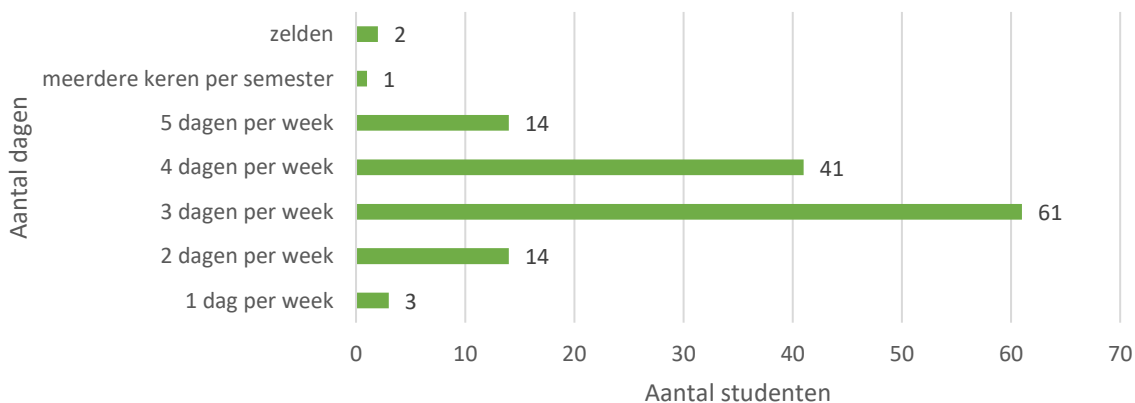
Figuur 15: Aantal dagen per week campus Schoonmeersen, vervoermiddel te voet

Aantal dagen per week campus Schoonmeersen, vervoermiddel openbaar vervoer



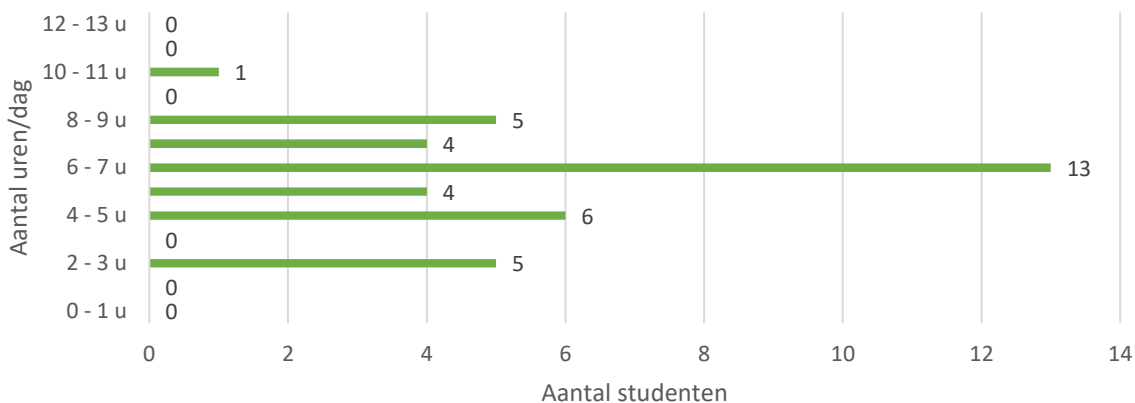
Figuur 16: Aantal dagen per week campus Schoonmeersen, vervoermiddel openbaar vervoer

Aantal dagen per week campus Schoonmeersen, vervoermiddel fiets



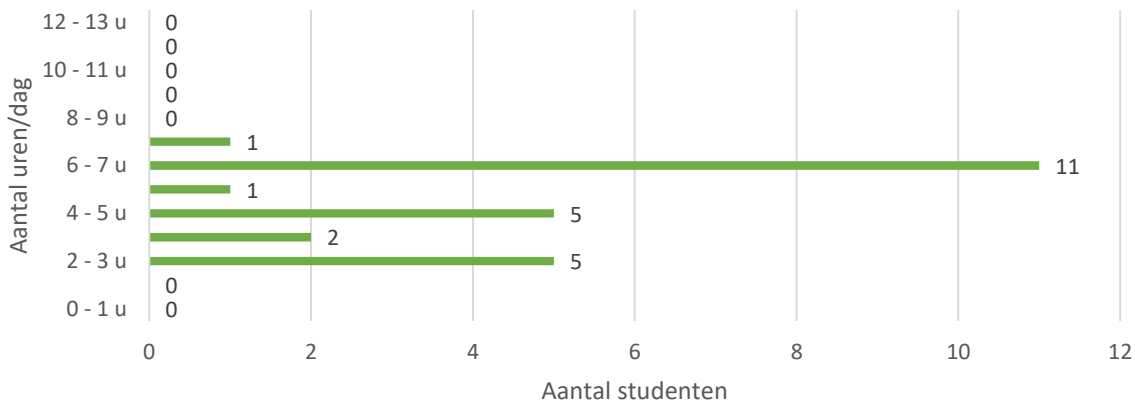
Figuur 17: Aantal dagen per week campus Schoonmeersen, vervoermiddel fiets

Aantal uren per dag campus Schoonmeersen, vervoermiddel wagen



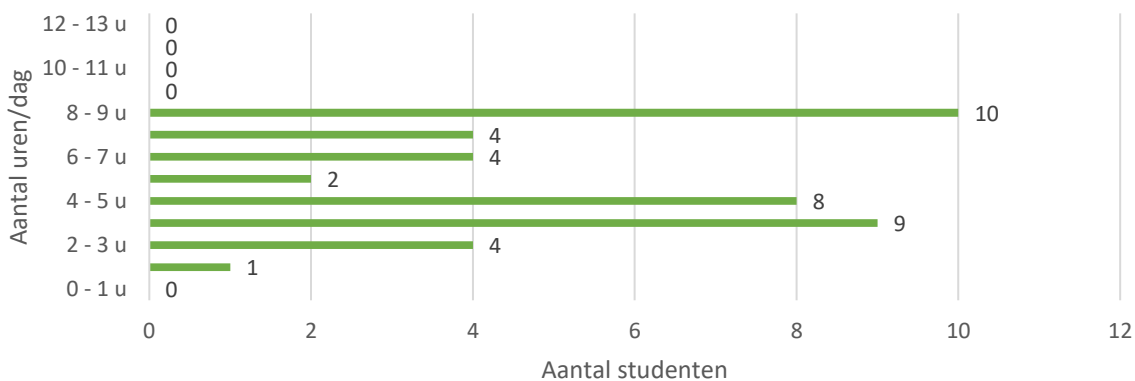
Figuur 18: Aantal uren per dag campus Schoonmeersen, vervoermiddel wagen

Aantal uren per dag campus Schoonmeersen, vervoermiddel te voet



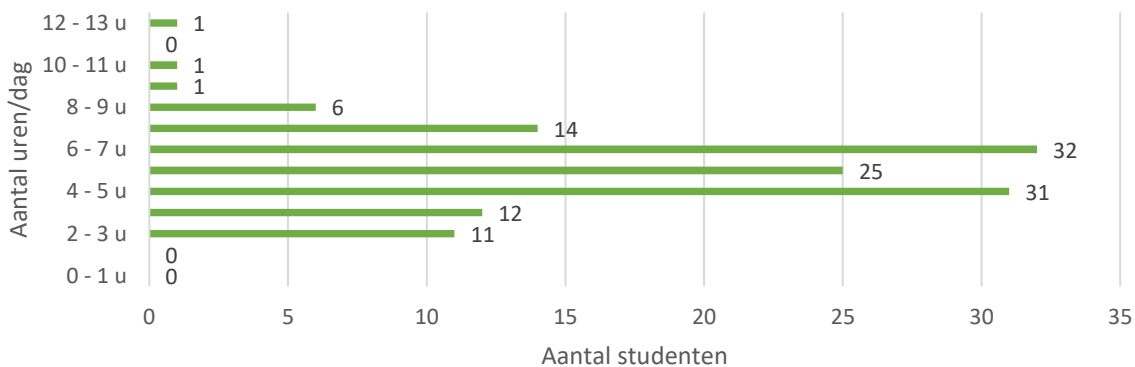
Figuur 19: Aantal uren per dag campus Schoonmeersen, vervoermiddel te voet

Aantal uren per dag campus Schoonmeersen, vervoermiddel openbaar vervoer

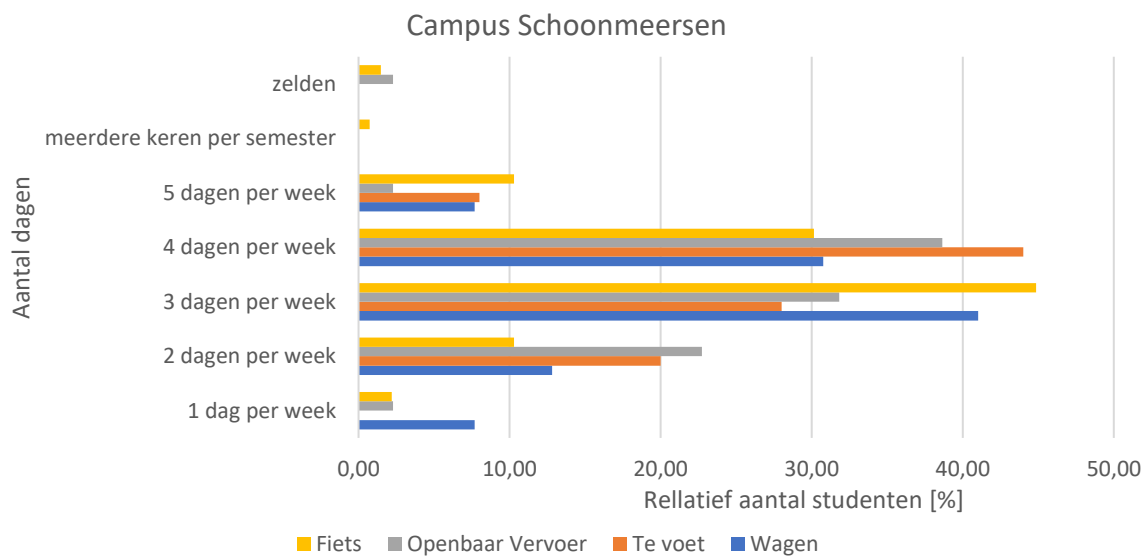


Figuur 20: Aantal uren per dag campus Schoonmeersen, vervoermiddel openbaar vervoer

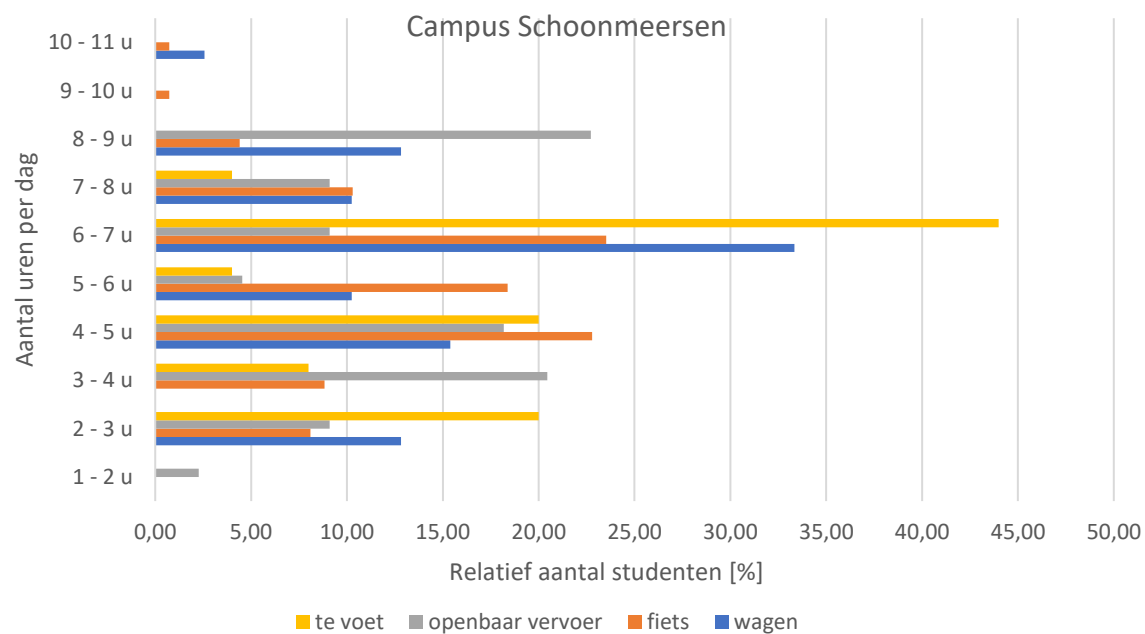
Aantal uren per dag campus Schoonmeersen, vervoermiddel fiets



Figuur 21: Aantal uren per dag campus Schoonmeersen, vervoermiddel fiets



Figuur 22: Aantal dagen per week t.o.v. relatief aantal studenten dat een bepaald vervoersmiddel gebruikt en vervoersmiddel, campus Schoonmeersen



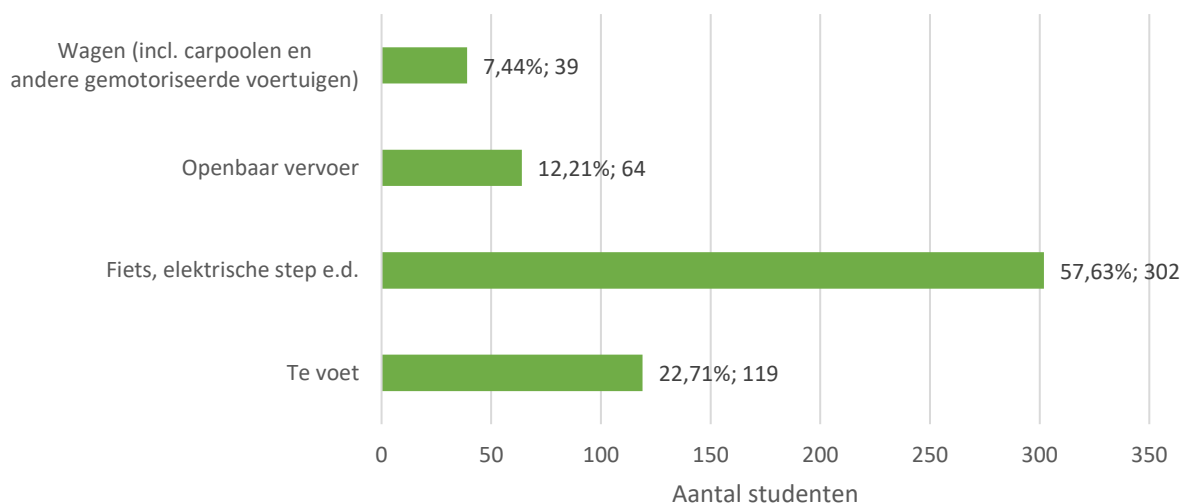
Figuur 23: Aantal uren per dag t.o.v. relatief aantal studenten dat een bepaald vervoersmiddel gebruikt en vervoersmiddel campus Schoonmeersen

4. CAMPUS BOEKENTOREN, PLATEAUGEBOUW

Van de 785 studenten die geantwoord hebben, hebben er 525 les op campus boekentoren in het plateaugebouw. De verdeling van de gebruikte hoofdvervoermiddelen en vervoermiddelen anders dan hoofdvervoermiddel (meerdere antwoorden mogelijk) worden in onderstaande tabel gegeven.

Tabel 5: Vervoermiddelen campus Boekentoren, plateaugebouw

	Hoofdvervoermiddel	Relatief [%]	Ander vervoermiddel	Relatief [%]
Te voet	119	22,71	141	26,91
Fiets, elektrische step e.d.	302	57,63	91	17,37
Openbaar vervoer	64	12,21	74	14,12
Wagen (incl. carpoolen en andere gemotoriseerde voertuigen)	39	7,44	20	3,82
Totaal	524	100,00		

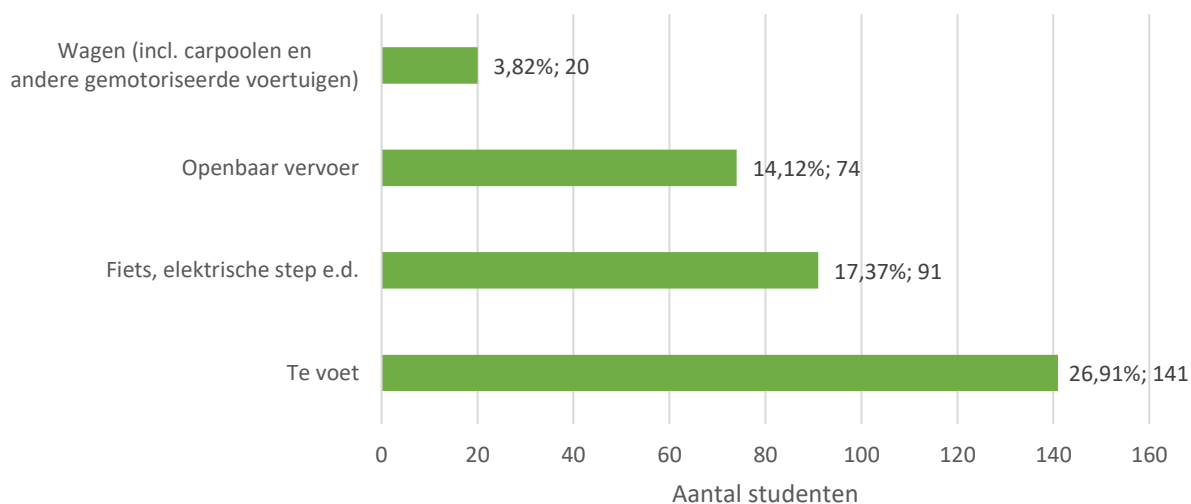


Figuur 24: Vervoermiddelen campus Boekentoren, plateaugebouw

Sommige studenten gaven aan standaard een combinatie van vervoermiddelen te gebruiken om op de campus te raken. In de grafiek werd telkens het vervoermiddel opgenomen waarmee het laatste stuk van de weg naar de campus afgelegd wordt. De combinaties die opgegeven werden:

- Trein naar Gent en de rest met de fiets
- Met de wagen en het laatste stuk met de tram
- Met de wagen naar Schoonmeersen en het laatste stuk met de fiets

Er werd ook gevraagd welke andere vervoermiddelen studenten nog gebruiken naar deze campus.



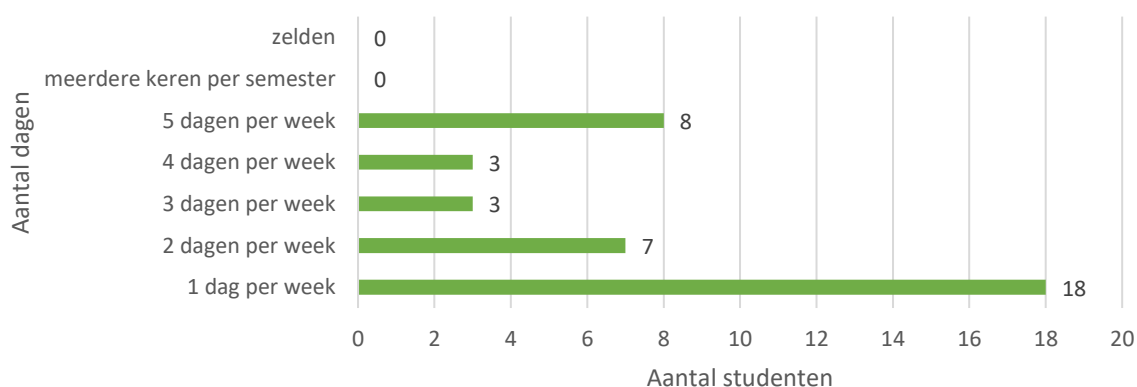
Figuur 25: Andere vervoermiddelen campus Boekentoren, plateaugebouw

Hierna werden studenten gevraagd hoeveel dagen ze gemiddeld per week op de campus zijn en hoeveel uur (geen lesblokken) per dag. Hierbij werd een opsplitsing gemaakt tussen studenten die de fiets, wagen, het openbaar vervoer of te voet als hoofdvervoermiddel aangeven. De grafieken en gemiddelden worden hieronder gegeven.

Tabel 6: Tijdsbesteding campus Boekentoren, plateaugebouw

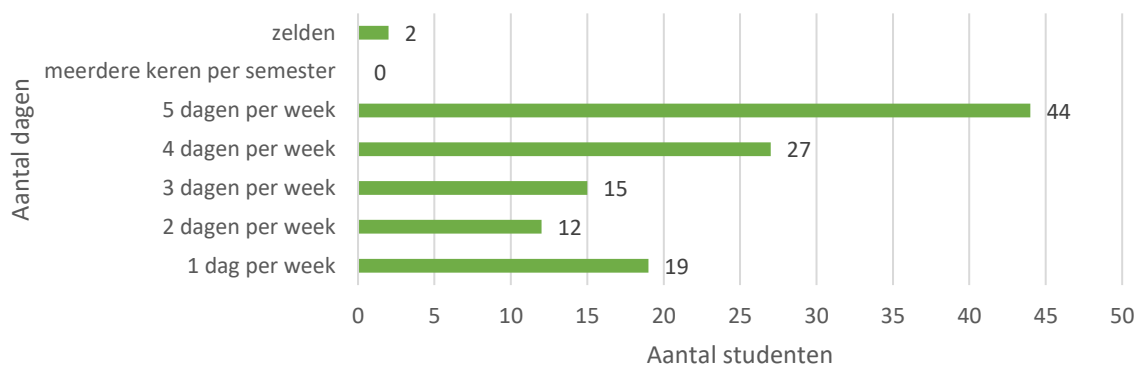
	Aantal	Dagen/week	Uren/dag
Te voet	119	3,6	4:20:02
Fiets, elektrische step e.d.	302	3,4	5:10:30
Openbaar vervoer	64	3,4	4:48:04
Wagen (incl. carpoolen en andere gemotoriseerde voertuigen)	39	2,4	5:22:38

Aantal dagen per week campus Boekentoren, plateaugebouw, vervoermiddel wagen



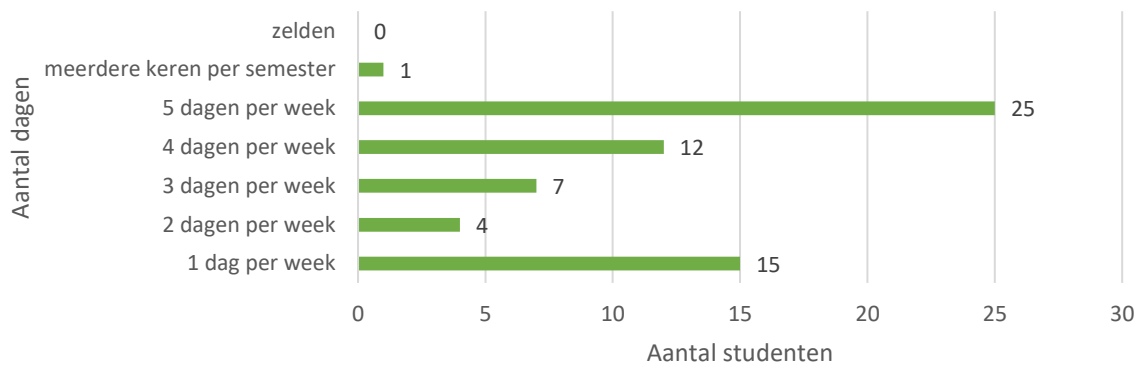
Figuur 26: Aantal dagen per week campus Boekentoren, plateaugebouw, vervoermiddel wagen

Aantal dagen per week campus Boekentoren, plateauegebouw, vervoermiddel te voet



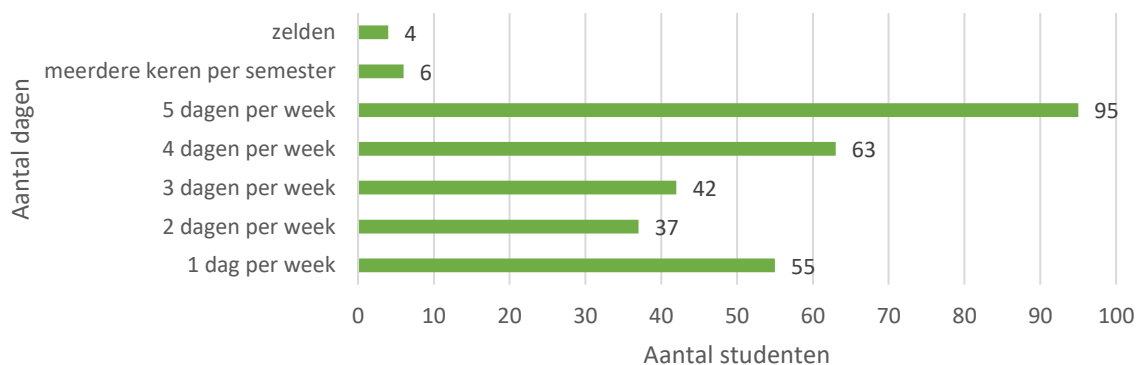
Figuur 27: Aantal dagen per week campus Boekentoren, plateauegebouw, vervoermiddel te voet

Aantal dagen per week campus Boekentoren, plateauegebouw, vervoermiddel openbaar vervoer



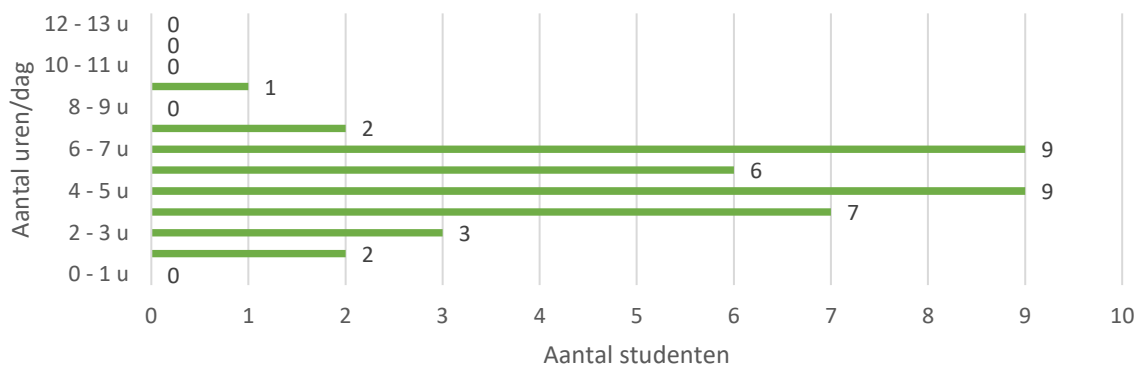
Figuur 28: Aantal dagen per week campus Boekentoren, plateauegebouw, vervoermiddel openbaar vervoer

Aantal dagen per week campus Boekentoren, plateauegebouw, vervoermiddel fiets



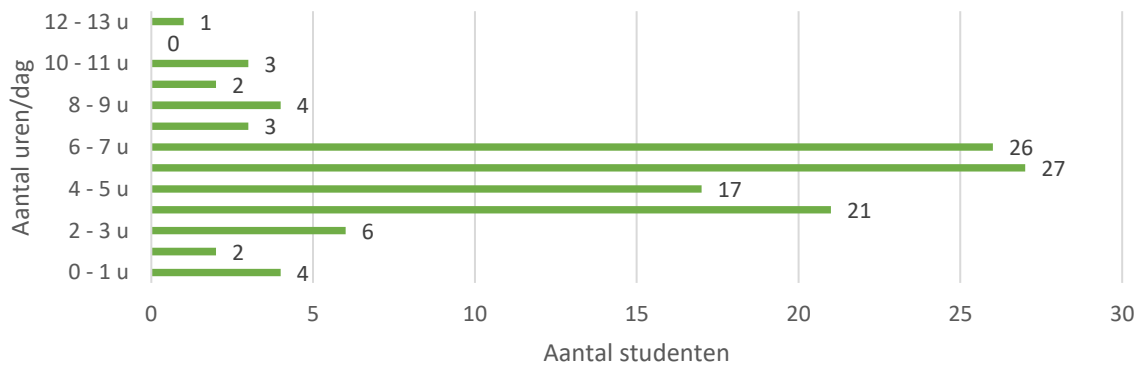
Figuur 29: Aantal dagen per week campus Boekentoren, plateauegebouw, vervoermiddel fiets

Aantal uren per dag campus Boekentoren, plateauegebouw,
vervoermiddel wagen



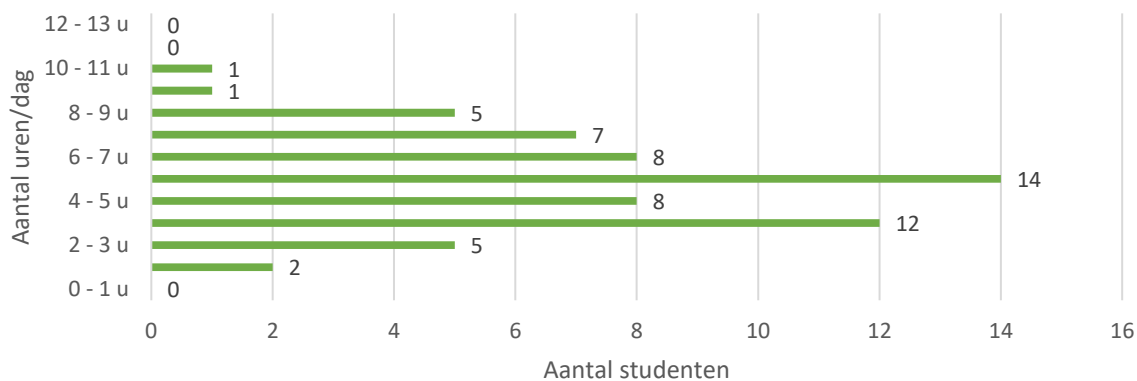
Figuur 30: Aantal uren per dag campus Boekentoren, plateauegebouw, vervoermiddel wagen

Aantal uren per dag campus Boekentoren, plateauegebouw,
vervoermiddel te voet



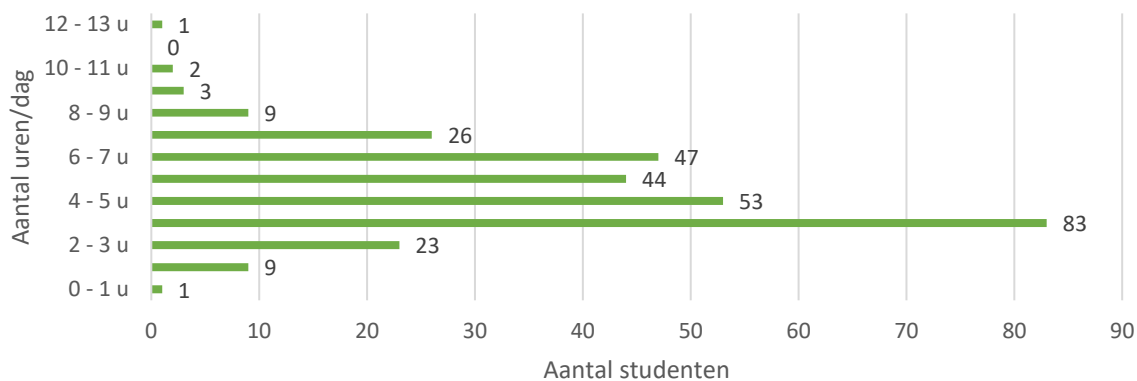
Figuur 31: Aantal uren per dag campus Boekentoren, plateauegebouw, vervoermiddel te voet

Aantal uren per dag campus Boekentoren, plateagebouw,
vervoermiddel openbaar vervoer

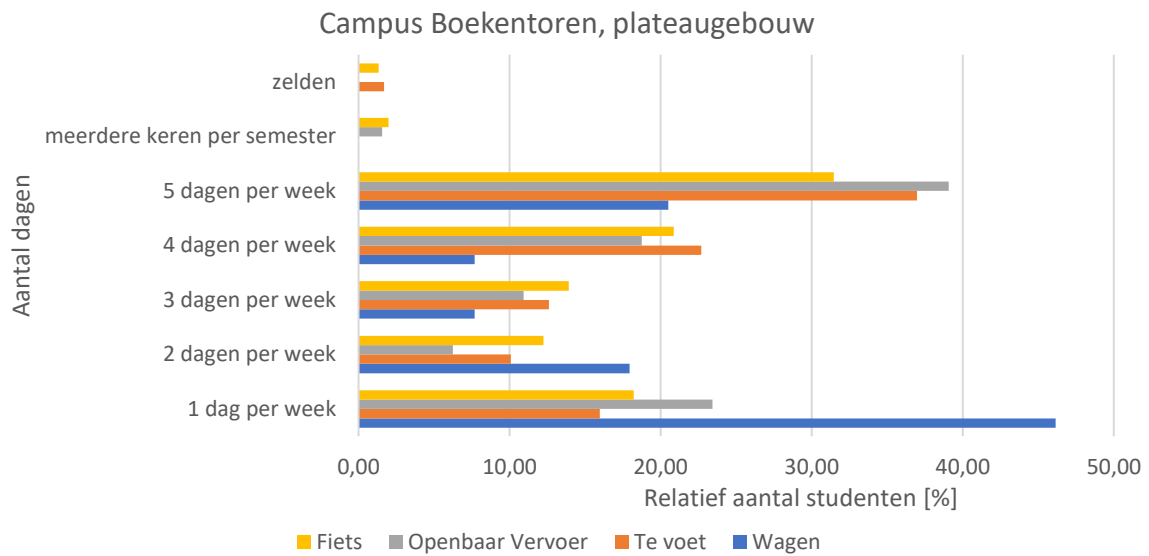


Figuur 32: Aantal uren per dag campus Boekentoren, plateagebouw, vervoermiddel openbaar vervoer

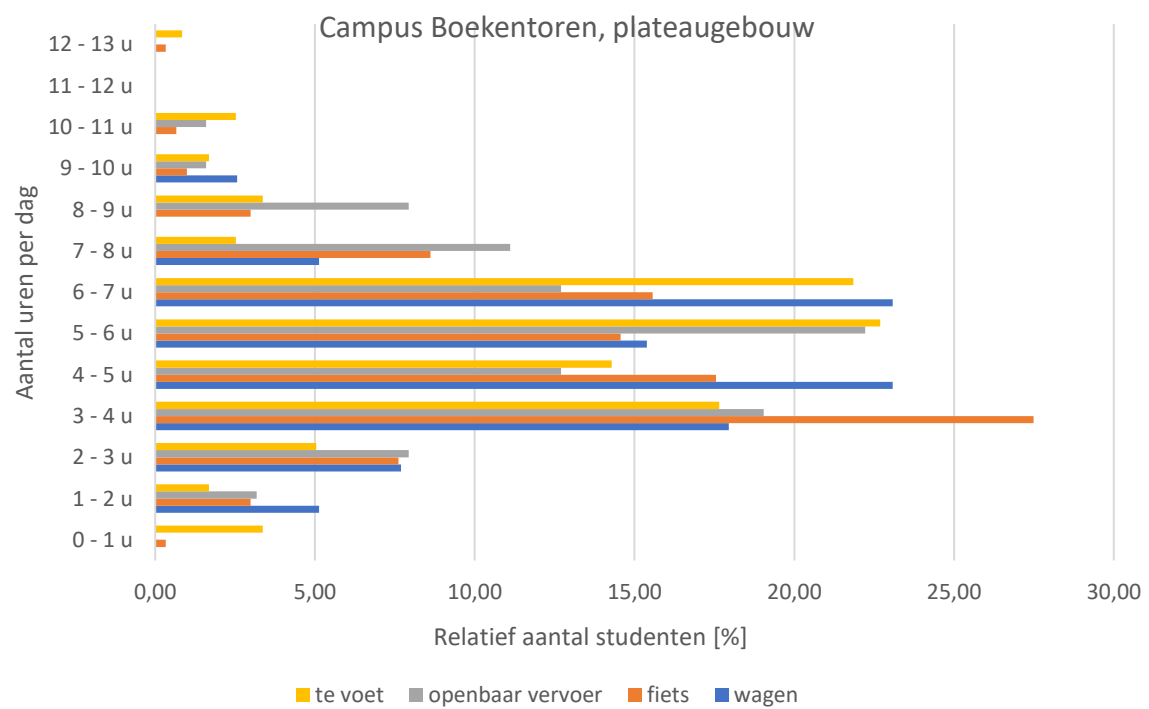
Aantal uren per dag campus Boekentoren, plateagebouw,
vervoermiddel fiets



Figuur 33: Aantal uren per dag campus Boekentoren, plateagebouw, vervoermiddel fiets



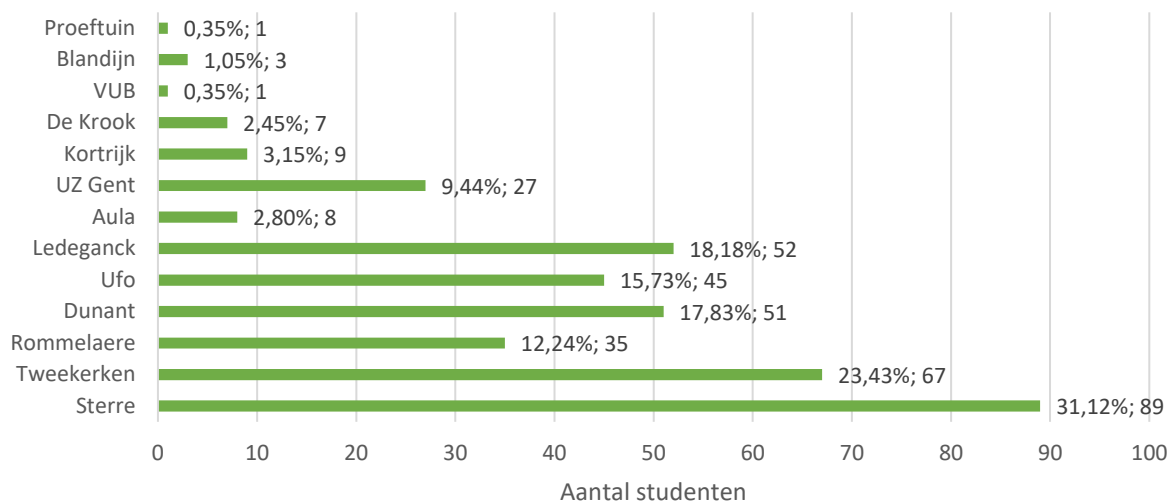
Figuur 34: Aantal dagen per week t.o.v. relatief aantal studenten dat een bepaald vervoersmiddel gebruikt en vervoersmiddel, campus Boekentoren: plateagebouw



Figuur 35: Aantal uren per dag t.o.v. relatief aantal studenten dat een bepaald vervoersmiddel gebruikt en vervoersmiddel campus Boekentoren:

5. ANDERE CAMPUS

286 studenten gaven aan nog op een andere campus dan de vorige les te hebben. Als andere campus werden zowat alle andere Ugent-campusen (Sterre, Tweekerken, Rommelaere, Dunant, Ufo, Ledeganck, Aula, UZ Gent, Kortrijk, Boekentoren (andere dan plateaugebouw)) en ook De Krook en VUB opgegeven.

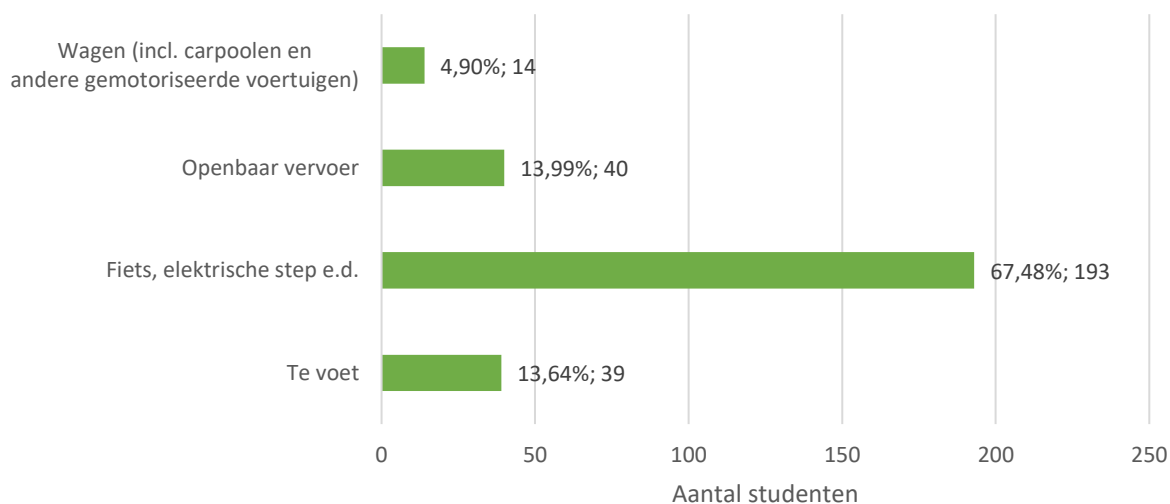


Figuur 36: Andere campussen

De verdeling van de gebruikte hoofdvervoermiddelen en vervoermiddelen anders dan hoofdvervoermiddel (meerdere antwoorden mogelijk) opgegeven door deze studenten voor de andere campussen worden in onderstaande tabel gegeven.

Tabel 7: Vervoermiddelen andere campus

	Hoofdvervoermiddel	Relatief [%]	Ander vervoermiddel	Relatief [%]
<i>Te voet</i>	39	13,64	63	22,03
<i>Fiets, elektrische step e.d.</i>	193	67,48	28	9,79
<i>Openbaar vervoer</i>	40	13,99	37	12,94
<i>Wagen (incl. carpoolen en andere gemotoriseerde voertuigen)</i>	14	4,90	6	2,10
Totaal	286	100,00		

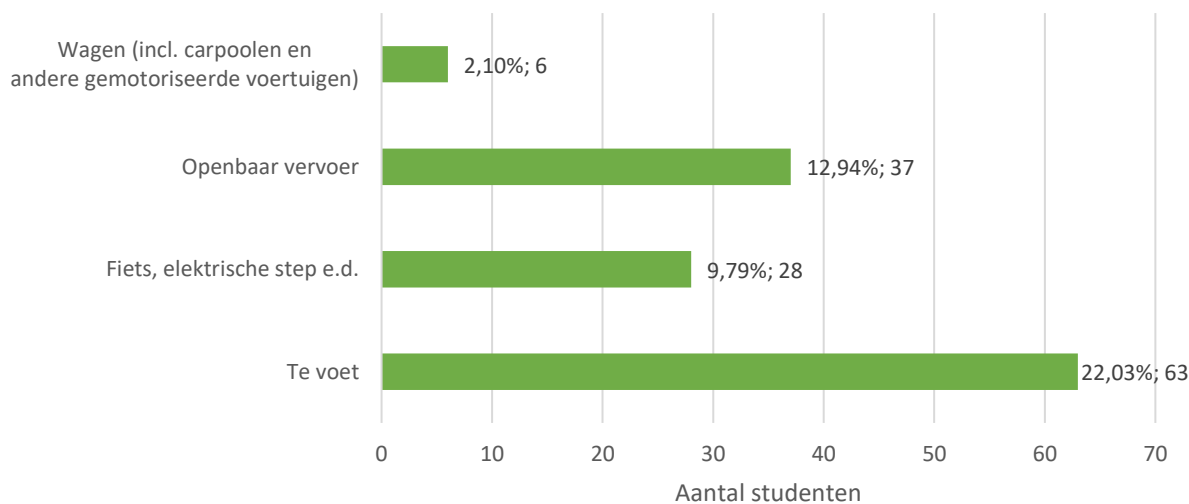


Figuur 37: Vervoermiddelen andere campus

Sommige studenten gaven aan standaard een combinatie van vervoermiddelen te gebruiken om op de campus te raken. In de grafiek werd telkens het vervoermiddel opgenomen waarmee het laatste stuk van de weg naar de campus afgelegd wordt. De combinaties die opgegeven werden:

- Trein naar Gent en de rest met de fiets
- Auto naar station, trein naar Gent-Sint-Pieters en het laatste stuk met de fiets
- Met de wagen naar Schoonmeersen en het laatste stuk met de fiets

Er werd ook gevraagd welke andere vervoermiddelen studenten nog gebruiken naar deze campus.



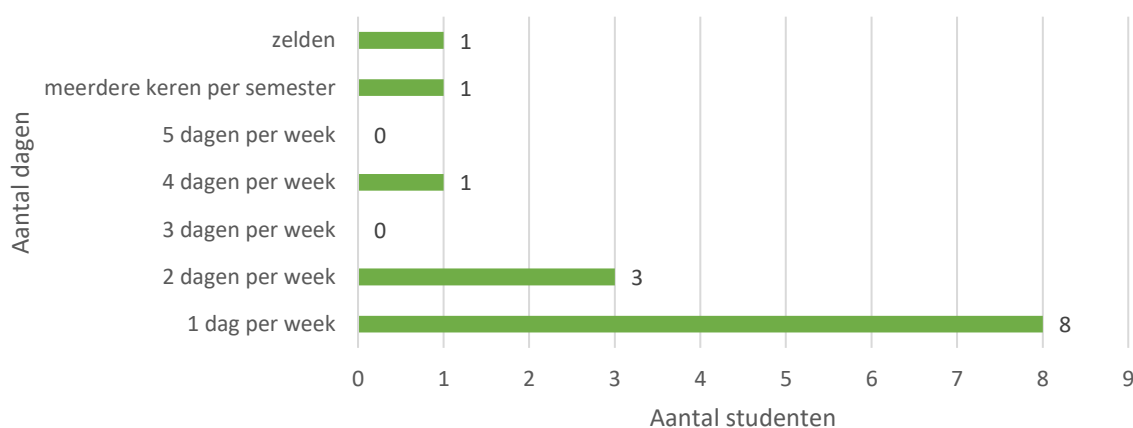
Figuur 38: Andere vervoermiddelen andere campus

Hierna werden studenten gevraagd hoeveel dagen ze gemiddeld per week op de campus zijn en hoeveel uur (geen lesblokken) per dag. Hierbij werd een opsplitsing gemaakt tussen studenten die de fiets, wagen, het openbaar vervoer of te voet als hoofdvervoermiddel aangeven. De grafieken en gemiddelden worden hieronder gegeven.

Tabel 8: Tijdsbesteding andere campus

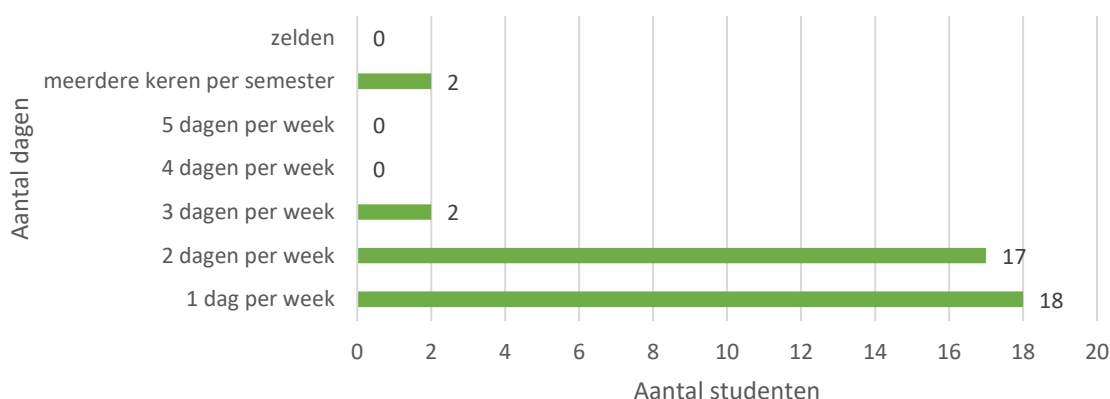
	Aantal	Dagen/week	Uren/dag
<i>Te voet</i>	39	1,6	3:03:13
<i>Fiets, elektrische step e.d.</i>	193	1,9	3:18:04
<i>Openbaar vervoer</i>	40	1,8	2:31:19
<i>Wagen (incl. carpoolen en andere gemotoriseerde voertuigen)</i>	14	1,5	2:56:40

Aantal dagen per week andere campus, vervoermiddel wagen



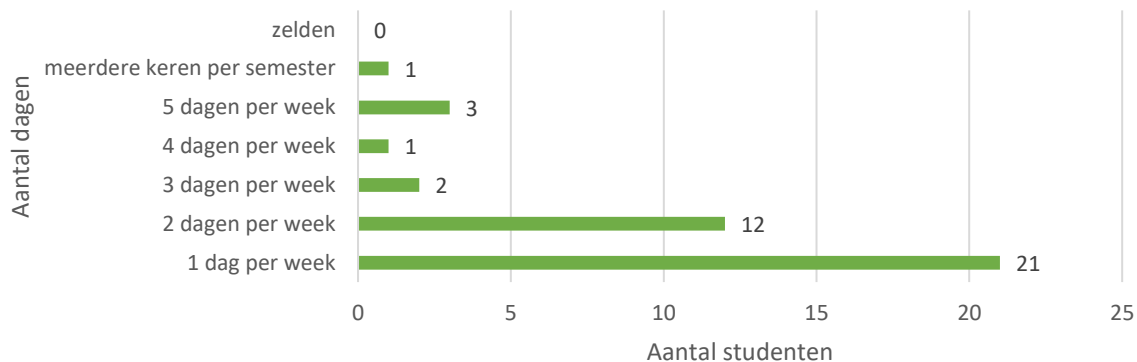
Figuur 39: Aantal dagen per week andere campus, vervoermiddel wagen

Aantal dagen per week andere campus, vervoermiddel te voet



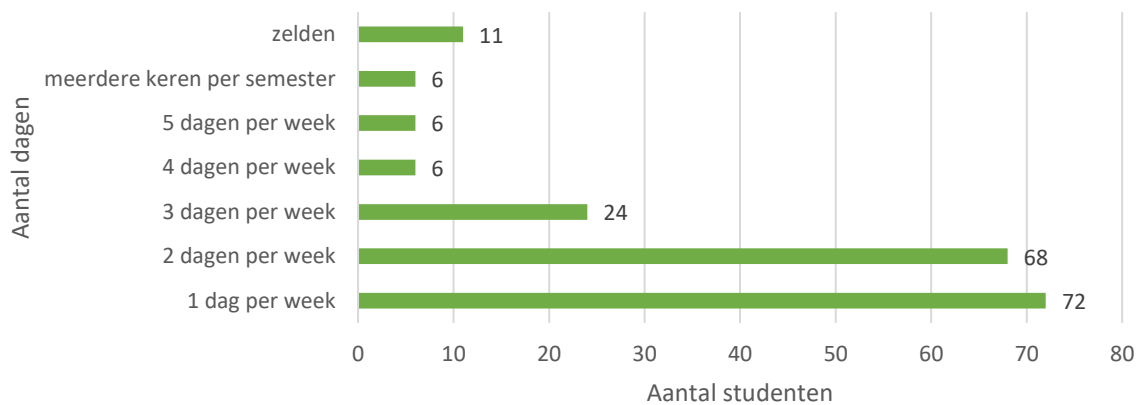
Figuur 40: Aantal dagen per week andere campus, vervoermiddel te voet

Aantal dagen per week andere campus, vervoermiddel openbaar vervoer



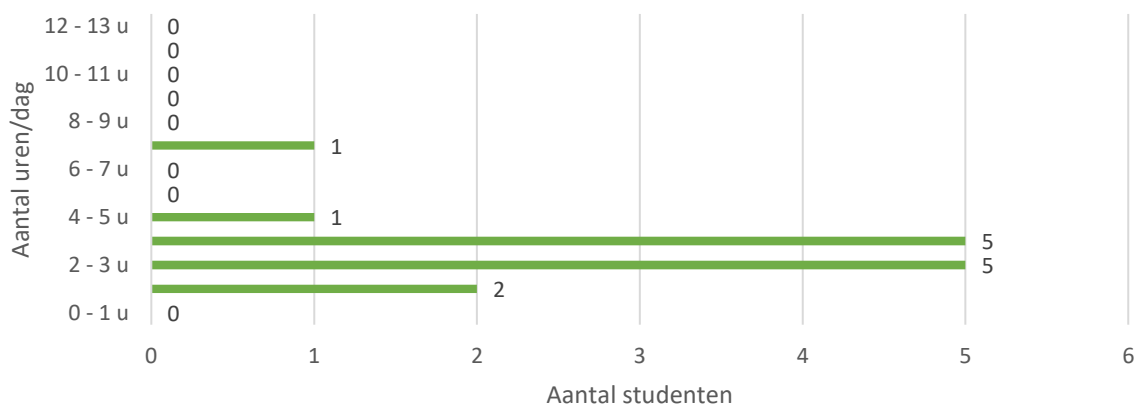
Figuur 41: Aantal dagen per week andere campus, vervoermiddel openbaar vervoer

Aantal dagen per week andere campus, vervoermiddel fiets



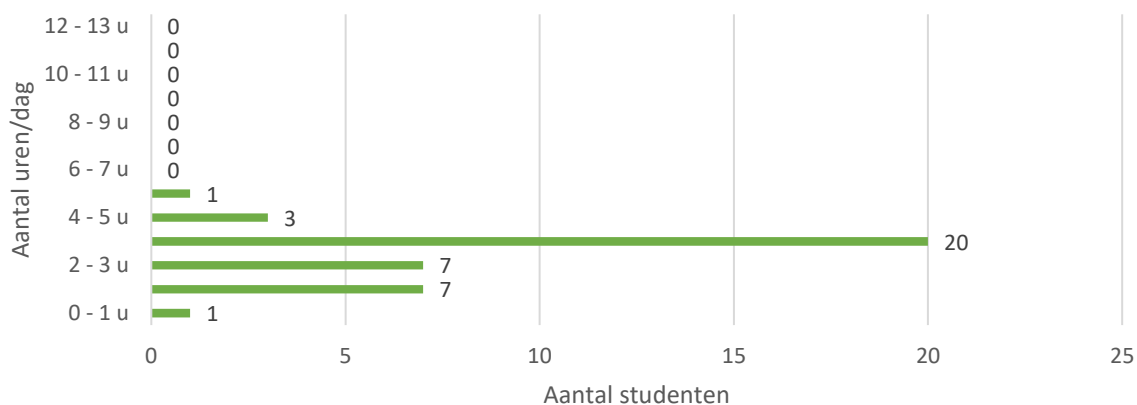
Figuur 42: Aantal dagen per week andere campus, vervoermiddel fiets

Aantal uren per dag andere campus, vervoermiddel wagen



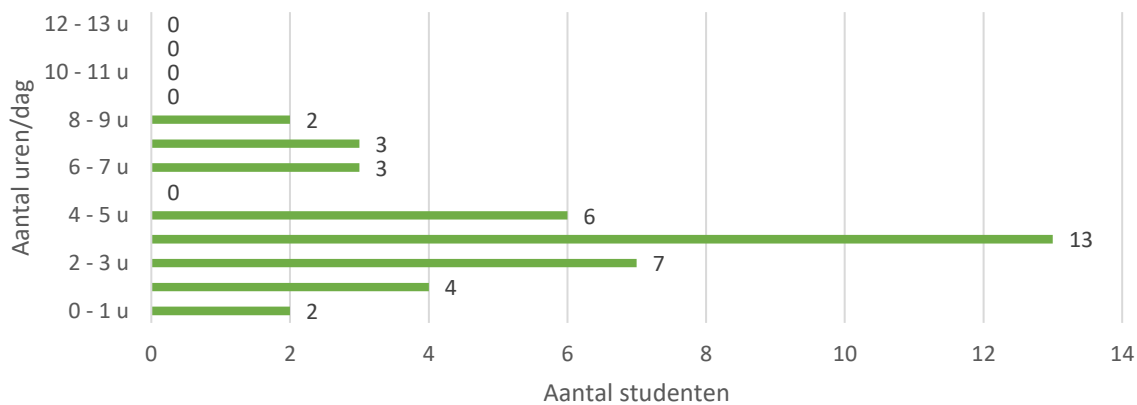
Figuur 43: Aantal uren per dag andere campus, vervoermiddel wagen

Aantal uren per dag andere campus, vervoermiddel te voet



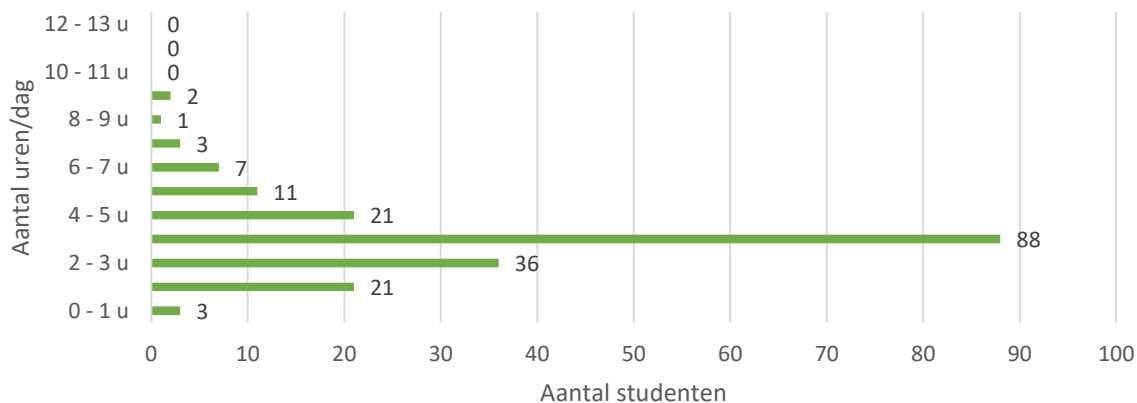
Figuur 44: Aantal uren per dag andere campus, vervoermiddel te voet

Aantal uren per dag andere campus, vervoermiddel openbaar vervoer

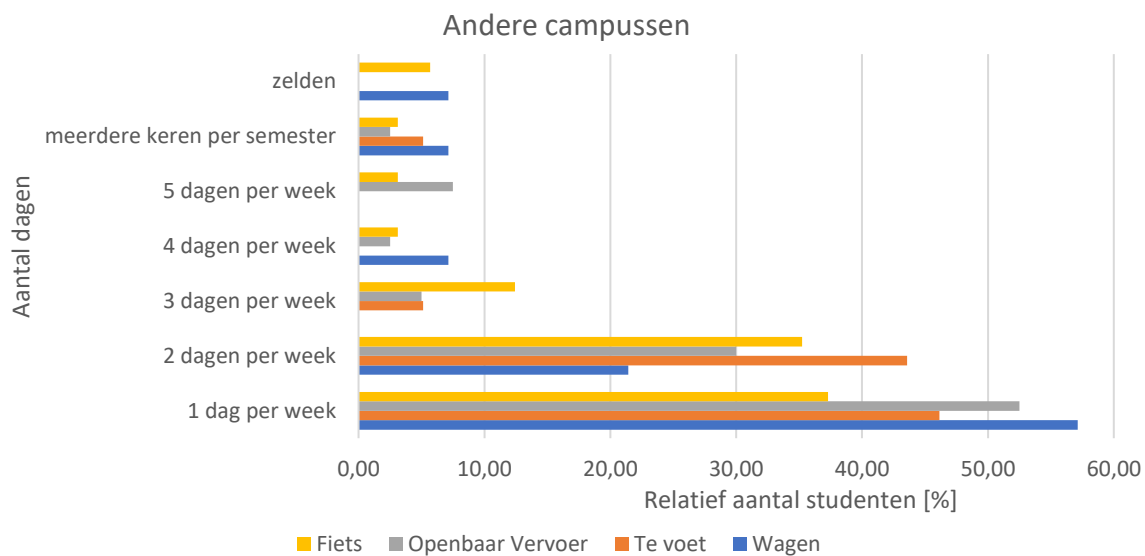


Figuur 45: Aantal uren per dag andere campus, vervoermiddel openbaar vervoer

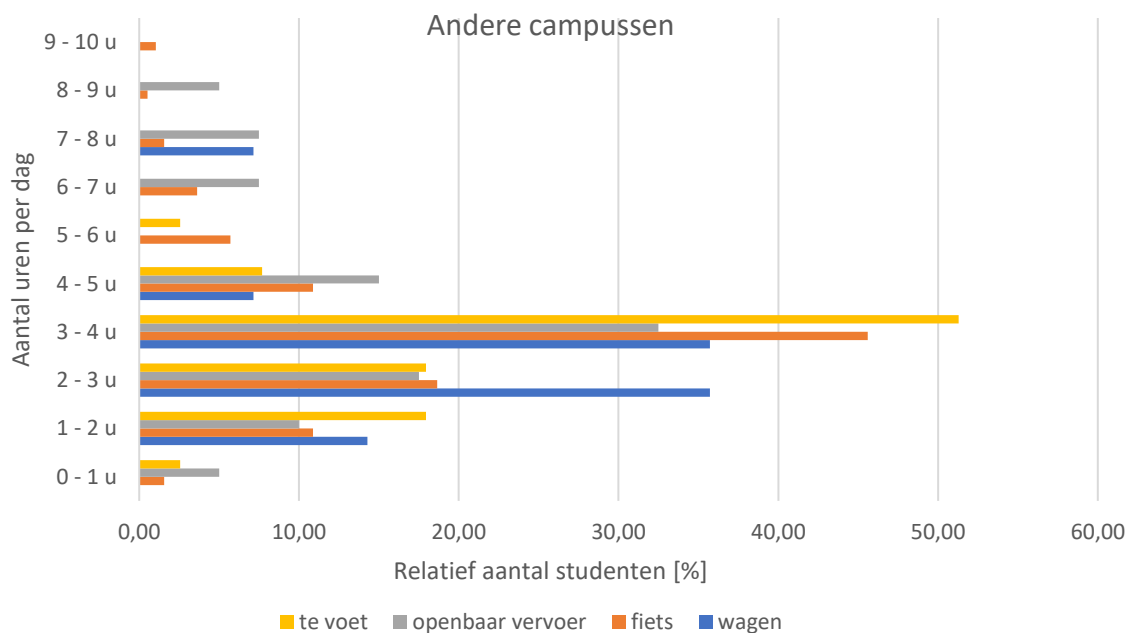
Aantal uren per dag andere campus, vervoermiddel fiets



Figuur 46: Aantal uren per dag andere campus, vervoermiddel fiets



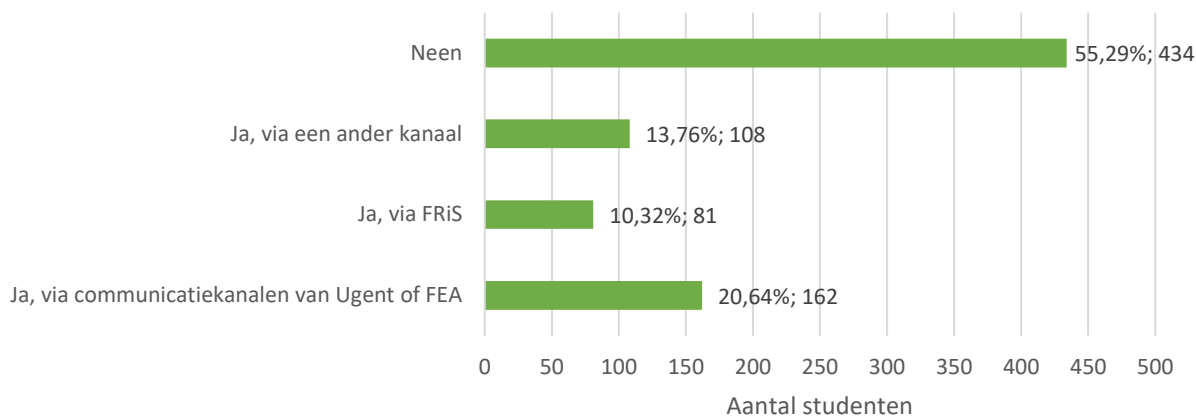
Figuur 47: Aantal dagen per week t.o.v. relatief aantal studenten en vervoermiddel, andere campussen



Figuur 48: Aantal uren per dag t.o.v. relatief aantal studenten en vervoermiddel, andere campussen

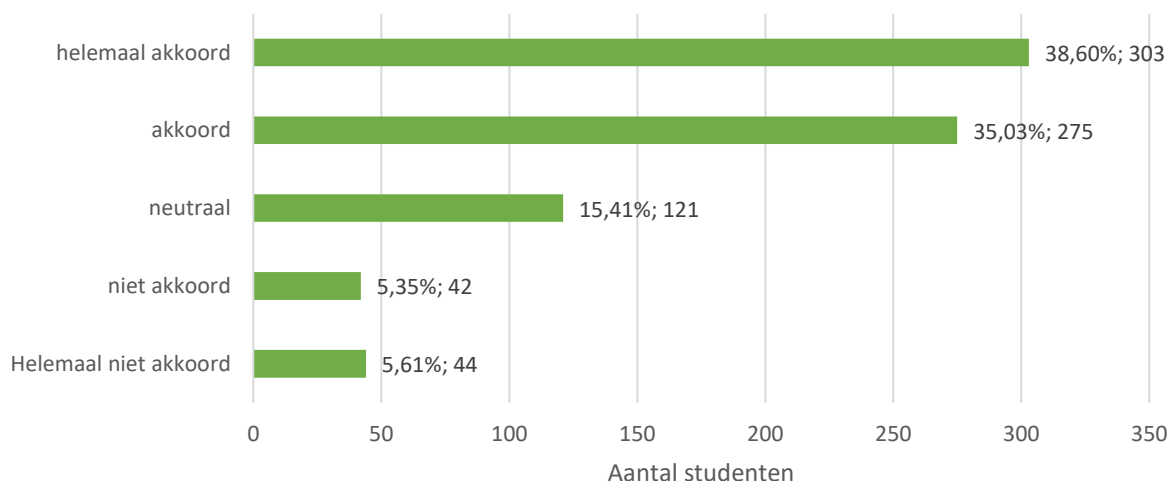
6. VERVOERSBELEID UGENT

Een eerste vraag in dit deel kaderde rond de communicatie bij recente geplaatste slagbomen op campus Ardoyen, of studenten op de hoogte waren van de installatie van slagbomen en betalend parkeren op campus Ardoyen bij de aanvang van het academiejaar. Bij deze vraag is de opsplitsing tussen de 'ja' antwoorden voor discussie vatbaar aangezien FRiS ook via Ufora (een Ugent kanaal) heeft gecommuniceerd.



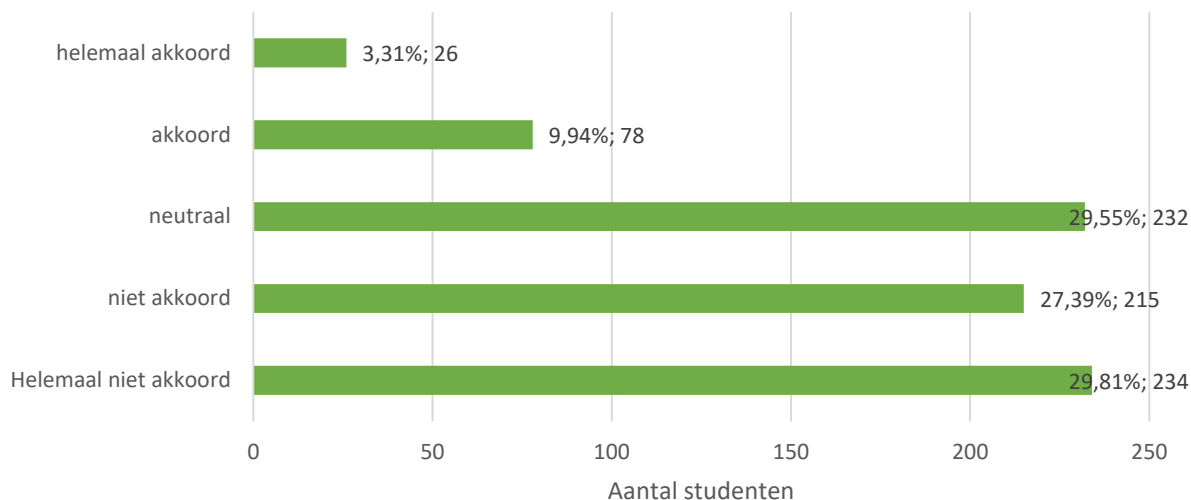
Figuur 49: Communicatie parkeerbeleid campus Ardoyen

Hierna werd gepeild in hoeverre studenten akkoord gaan met de volgende stelling: De UGent moet op lange termijn streven naar een 'modal shift' naar de fiets en openbaar vervoer onder de pendelaars naar Zwijnaarde d.m.v. het voorzien van infrastructuur en voorzieningen van, op en naar de campus".



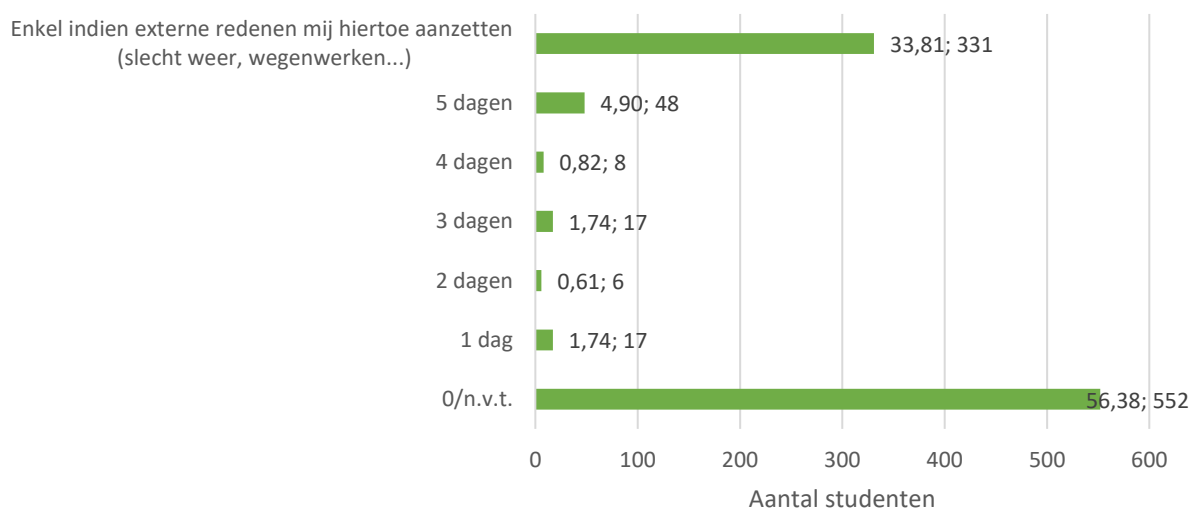
Figuur 50: Moet de Ugent op lange termijn streven naar een 'modal' naar de fiets en openbaar vervoer onder de pendelaars naar Zwijnaarde d.m.v. het voorzien van infrastructuur en voorzieningen van, op en naar de campus

In welke mate studenten de huidige infrastructuur voldoende vinden werd via de volgende vraag bevroegd: "Er zijn momenteel voldoende en voldoende kwalitatieve alternatieven aan de wagen om het betalend parkeren op Technologiepark Zwijnaarde/Campus Ardoyen te rechtvaardigen"



Figuur 51: Er zijn momenteel voldoende en voldoende kwalitatieve alternatieven aan de wagen om het betalend parkeren op Technologiepark Zwijnaarde/Campus Ardoyen te rechtvaardigen

Naar of het betalend parkeren een effect heeft op hoe én of studenten zicht naar de les verplaatsen werd via de volgende vraag gepeild: Mocht je een hele lesweek op Technologiepark Zwijnaarde/Campus Ardoyen zitten, hoeveel dagen daarvan zou je met de wagen naar de campus gaan onder het huidige parkeerbeleid? (betalend parkeren)



Figuur 52: Mocht je een hele lesweek op Technologiepark Zwijnaarde/Campus Ardoyen zitten, hoeveel dagen daarvan zou je met de wagen naar de campus gaan onder het huidige parkeerbeleid? (betalend parkeren)

7. SUGGESTIES OM MOBILITEIT TE VERBETEREN

Naast vragen over het huidige beleid werden er ook suggesties gegeven om de mobiliteit te verbeteren en aan te geven waar de concrete pijnpunten kunnen zitten. Hieronder worden deze suggesties weergegeven met tussen haakjes het aantal keer de suggestie voorkwam indien dit een significant aantal was. Op sommige opmerkingen werd een puntje informatie nagevraagd bij de UGent toegevoegd.

7.1. CAMPUS ARDOYEN

7.1.1. REALISTISCHE SUGGESTIES

- Meer bussen, ook overdag tussen de lesuren
- Bussen beter afgestemd op wat nodig is voor de studenten, zoals bij scholen het geval is (26)
- Bus tot op de campus
- Tramlijn tot op de campus (18)
- Goedkoper openbaar vervoer (tussenkost door de UGent in de kosten) (5)
- Shuttlebussen van de UGent (of De Lijn) (20)
- Meer fietsenstallingen (en overdekt) (20)
- Korting voor studenten voor parkeren (35)
- Abonnement om te parkeren
- Bredere, veiligere en meer fietspaden (26)
- Rechtstreekse fietspaden (verkeerslichten vermijden voor fietsers)
- Fietsreparatiepunt (4)
- Wegwijzers op de campus
- Duidelijkheid over verplaatsingen (uren van bussen, veilige (indien mogelijk) fietsroutes)
- Voetpad tussen Tramhalte Zwijnaarde Molen tot auditorium Grondmechanica
- Wagen is enige optie voor andersvalide mensen
info: Andersvaliden kunnen via hun speciaal statuut een parkeerplaats aanvragen

7.1.2. AANVULLENDE SUGGESTIES

- Geen slagbomen op het kruispunt (vermijden file)
- Fietsdelen (door UGent of andere)
- Fietsregenkleedij door de UGent, droogrek ...
- Betere infrastructuur
- Alle lessen op campus Ardoyen
- Altijd online lessen voorzien
- Gedeelde elektrische steps overal in Gent

- Kiss and Ride op Ardoyen:
info: Als er binnen de 15 minuten terug af de campus wordt gereden moet er niet betaald worden
- Geen auto's toelaten
- Auto's om tussen campussen te rijden
- Camera's tegen diefstal
- Gratis parking voor de motorfiets
- Motorfietsen hebben gratis toegang tot de campus
- Minder/geen les op campus Ardoyen

7.2. ALGEMEEN

7.2.1. REALISTISCHE SUGGESTIES

- Grotere fietsenstallingen op campussen: Ledeganck, Dunant, Tweekerken, Boekentoren, Rozier, Plateau
- Gesloten fietsenstalling tijdens het weekend op campus Schoonmeersen
- Vermijden van campusverplaatsingen tijdens de dag
- Lockers voor fietshelmen

7.2.2. AANVULLENDE SUGGESTIES

- Overdekte fietspaden
- Metro doorheen Gent
- Go carts
- Proffen laten verhuizen van campus
- Bus op de campus, van de ene naar de andere kant
- Geen lessen om 8u
- Elektrische steps verbieden op fietspaden
- Elektrische auto's tussen campussen
- Geen les op campus Dunant

8. CONCLUSIE

Over het algemeen zijn studenten voorstanders van een modal shift weg van de auto maar dit enkel wanneer hiervoor de juiste infrastructuur is, wat momenteel niet het geval is. In deze infrastructuur zijn er nog heel wat pijnpunten die ook bij de suggesties opgelijst zijn.

Veel van de voornaamste suggesties vallen onder voldoende infrastructuur voorzien voor fietser. Fietsers en hun aantal moeten in gedachten gehouden bij het ontwerpen van weginfrastructuur en voorzieningen zoals fietsenstallingen. De vraag naar voldoende fietsenstallingen blijkt groot, deze worden bij voorkeur gerealiseerd dicht bij de ingang van de gebouwen waar studenten les hebben. Want, anders dan werknemers, moeten studenten zich veel verplaatsen doorheen Gent (in het slechtste geval iedere 1u15min in 15min naar de andere kant van de stad). Tussen de lessen is er voor deze verplaatsing slechts beperkte tijd voorzien, die net wel of niet voldoende is om de verplaatsing te maken. Met een extra afstand naar een fietsenstalling komen studenten hier dus in tijdsnood.

Uit de enquête blijkt ook dat studenten over de hele stad les hebben en dus niet op één vaste locatie. Dit zorgt voor heel wat -onnodige- verplaatsingen. De roep naar een vaste thuiscampus voor elke opleiding is groot.

Het staat buiten kijf dat iedere verandering in een dagelijkse routine van de mens voor enige tegenstand zal zorgen. Deze tegenstand en bijhorende frustraties kunnen echter voor een groot deel geëlimineerd worden wanneer er op voorhand voldoende gecommuniceerd wordt naar eenieder die last van een verandering zal ondervinden. Ditzelfde is geldig voor mobiliteitsveranderingen bij studenten en wensen we hierbij als ook als suggestie door te geven.